Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Determinazione per l'ANNO 2027 del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di "Operazioni e Servizi Portuali" ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. PORTO DI VENEZIA e PORTO DI CHIOGGIA.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii così come modificata dal D. Lgs 169/2016 e dal D. Lgs. n. 232/2017 per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto 12 Novembre 2025 n. 284 del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, portante la nomina del Presidente dell'AdSPMAS;

VISTO quanto previsto dall'art. 16 comma 7 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale e per l'esercizio di ciascun servizio portuale;

VISTO il Decreto 31 marzo 1995, n. 585, del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, concernente il Regolamento di cui all'art. 16 della citata Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii, e in particolare l'articolo 5 comma 1 del Regolamento medesimo;

VISTO il Decreto 6 febbraio 2001, n. 132 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione concernente il Regolamento che fissa i criteri vincolanti per l'individuazione dei servizi portuali;

VISTA la Circolare DEM/1940 del 31 luglio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativa al Regolamento sui servizi portuali;

RITENUTO di dover predeterminare, in via generale e prioritaria e ad esclusivo interesse pubblico, il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciarsi alle imprese portuali per lo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi e per conto proprio, ai sensi degli artt. 16 e 18 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii, nonché delle autorizzazioni all'espletamento dei servizi portuali specialistici complementari ed accessori, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii, da poter rilasciare nell'anno 2027 nell'ambito portuale di Venezia e Chioggia, in maniera commisurata e compatibile alle capacità strutturali degli scali, agli spazi disponibili, all'entità complessiva dei traffici marittimi ed alle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta dei servizi tecnico-operativi connessi alla movimentazione in arrivo e partenza di merci, agevolando la massima concorrenza tra gli operatori;

CONSIDERATO l'andamento storico dei traffici di merci degli ultimi anni;

VISTE le proprie Ordinanze n. 100/2023 e n. 347/2011, concernenti l'autorizzazione all'esercizio di attività portuali da parte di imprese portuali concessionarie e non concessionarie operanti per conto proprio o di terzi;

VISTA la propria Ordinanza n. 18/2018, concernente l'autorizzazione per la fornitura dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali da rendersi ai soggetti autorizzati ai sensi degli artt. 16 e 18 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii;

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale, ai sensi dell'art. 16 comma 7 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii, sentita la Commissione Consultiva locale, determina annualmente il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciare per l'anno successivo per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi portuali;

VISTO il parere espresso dalle Commissioni Consultive Locali del porto di Venezia e del porto di Chioggia, riunitesi entrambe in data 26/10/2026;

VISTO il parere espresso dal Comitato di Gestione, riunitosi in data 27/10/2026;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI:

ORDINA

Articolo 1 – NUMERO MASSIMO DI AUTORIZZAZIONI PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI

a) **PORTO DI VENEZIA** - Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di "Operazioni portuali" ai sensi dell'art.16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii nel Porto Di Venezia da rilasciare per l'anno **2027** alle imprese portuali di cui alle ordinanze 100/2023 e 347/2011 è fissato come segue:

Tipo di impresa	Numero massimo 2027
SBARCO/IMBARCO, TRASBORDO E/O ALLIBO, DEPOSITO E MOVIMENTAZIONE, PER **CONTO TERZI**, CONCESSIONARIE	**8**
SBARCO/IMBARCO, DEPOSITO E MOVIMENTAZIONE, PER **CONTO TERZI**, CONCESSIONARIA INDIVIDUATA A MEZZO DI BANDO DI GARA PER LA REALIZZAZIONE IN PROJECT-FINANCING DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA DI FUSINA (C.D. TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE)	**1**
SBARCO/IMBARCO, DEPOSITO E MOVIMENTAZIONE, PER **CONTO PROPRIO**, CONCESSIONARIE	nessun limite
SBARCO/IMBARCO E MOVIMENTAZIONE, PER CONTO TERZI, **NON** CONCESSIONARIE	**3**

b) PORTO DI CHIOGGIA - Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di "Operazioni portuali" ai sensi dell'art.16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii nel Porto di Chioggia, da rilasciare per l'anno **2027** è determinato come da tabella sottostante:

Tipo di impresa	Numero massimo 2027
SBARCO/IMBARCO, TRASBORDO E/O ALLIBO, DEPOSITO E MOVIMENTAZIONE, PER CONTO TERZI, CONCESSIONARIE	**2**
SBARCO/IMBARCO, TRASBORDO E/O ALLIBO, DEPOSITO E MOVIMENTAZIONE, PER CONTO PROPRIO, CONCESSIONARIE	nessun limite

Articolo 2 – NUMERO MASSIMO AUTORIZZAZIONI PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZI PORTUALI

a) PORTO DI VENEZIA - Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di "Servizi portuali complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali" ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii nel Porto Di Venezia da rilasciare per l'anno **2027** è determinato come da tabella sottostante:

Tipo di servizio	Numero massimo 2027
1- RIEMPIMENTO E SVUOTAMENTO CONTAINER/SEMIRIMORCHI E ATTIVITÀ INERENTI E CONSEGUENTI	**10**
2- CAMPIONATURA, MISURAZIONE MERCE	**5**
3- PESATURA DELLA MERCE	**3**
4- VAGLIATURA DI MERCI ALLA RINFUSA (ES. CARBONE) E LAVORAZIONE DI MERCI SENZA TRASFORMAZIONE (ES. FRANTUMAZIONE)	**6**
5- IMBALLAGGIO, RICONDIZIONAMENTO E PULIZIA DELLA MERCE E RIPARAZIONE IMBALLAGGI (A TITOLO ESEMPLIFICATIVO: GABBIE, CASSE, PALETTE) E COPERTURA DELLA MERCE	**10**
6- RIZZAGGIO, DERIZZAGGIO E FARDAGGIO	**6**
7- PULIZIA CELLE/MAGAZZINI/DEPOSITI/PIAZZALI/BANCHINE E ALTRE AREE OPERATIVE	**13**
8- RIPARAZIONE E MANUTENZIONE CONTENITORI E ATTIVITÀ INERENTI E CONSEGUENTI	**8**
9- SEZIONATURA MERCI IN GENERE (AD ES. VERGELLA, BILLETTE, LAMIERE)	**4**

10- ATTIVITÀ DI SPINGICARRO	**5**
11- a) TRASPORTO RINFUSE POLVERULENTE CON AUTOCARRI TELONATI TRA SOTTOBORDO NAVE E MAGAZZINO/PIAZZALE INTERNO AL TERMINAL b) TRASPORTO DI COLLI ECCEZIONALI IN AMBITO PORTUALE	**10** **8**
12- PREVENZIONE DALL'INTORBIDIMENTO E INQUINAMENTO DELLE ACQUE DURANTE LE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO SU/DA NAVI DI MATERIALI POLVERULENTI (ES. CARBONE, CAOLINO, CLINKER, SFARINATI)	**2**
13- TRASFERIMENTI, IN AMBITO PORTUALE, DI AUTO NON ACCOMPAGNATE ALL'INTERNO DEI PIAZZALI DEL TERMINAL O DA ZONE ATTREZZATE ESTERNE AL TERMINAL E VICEVERSA (SONO ESCLUSI I TRASFERIMENTI DA NAVE A TERRA E VICEVERSA, CHE RAPPRESENTANO OPERAZIONI PORTUALI)	**3**

b) PORTO DI CHIOGGIA - Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di "Servizi portuali complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali" ai sensi dell'art.16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii nel PORTO DI CHIOGGIA da rilasciare per l'anno **2027** è determinato come da tabella sottostante:

Tipo di servizio	Numero massimo 2027
1- PESATURA DELLA MERCE	**2**
2- IMBALLAGGIO, RICONDIZIONAMENTO E PULIZIA DELLA MERCE, E RIPARAZIONE IMBALLAGGI (A TITOLO ESEMPLIFICATIVO: GABBIE, CASSE, PALETTE, MA NON CONTENITORI)	**2**
3- RIZZAGGIO, DERIZZAGGIO E FARDAGGIO	**3**
4- PULIZIA/MAGAZZINI/DEPOSITI/PIAZZALI/BANCHINE E ALTRE AREE OPERATIVE	**3**
5- RIPARAZIONE E MANUTENZIONE CONTENITORI E ATTIVITÀ INERENTI E CONSEGUENTI	**2**
6- a) TRASPORTO RINFUSE POLVERULENTE CON AUTOCARRI TELONATI TRA SOTTOBORDO NAVE E MAGAZZINO/PIAZZALE; b) TRASPORTI COLLI ECCEZIONALI IN AMBITO PORTUALE	**4** **3**

IL PRESIDENTE
Matteo Gasparato

Firmato digitalmente da: MATTEO GASPARATO
Data: 12/11/2026 10:37:13