Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2026.0000578 autorizzata il 22 ottobre 2026

Oggetto: Organizzazione della cerimonia di varo dei natanti elettrici “Elettra” e “AP1” – 28 ottobre 2026

Il responsabile unico del procedimento Maria Sol Scanferla

VISTO l’art. 6 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni;
VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali”;
VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (d’ora in avanti AdSP MAS) per l’esercizio finanziario 2026, adottato con delibera n. 13 del 29/10/2025;

CONSIDERATO che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porti di Trieste e Monfalcone (d’ora in avanti AdSP MAO) hanno proceduto all’acquisto di due natanti a propulsione elettrica nell’ambito del PNRR – Componente M3C2 “Intermodalità e logistica integrata” – Investimento 1.1 “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti – Progetto GREEN PORTS”;
CONSIDERATO che i due natanti, denominati rispettivamente “Elettra” e “AP1”, rappresentano un risultato concreto del percorso di innovazione, efficientamento energetico e sostenibilità intrapreso dalle due Autorità di Sistema Portuale, grazie al supporto del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e alle risorse del PNRR;
CONSIDERATO che AdSP MAS e AdSP MAO hanno ritenuto opportuno organizzare congiuntamente una cerimonia istituzionale di varo delle due unità, finalizzata a valorizzare e promuovere i risultati dell’investimento realizzato;
CONSIDERATO che la cerimonia si terrà il giorno 28 ottobre 2026 presso il Cantiere In.NAve di Fusina – Venezia, luogo presso il quale è prevista la messa in acqua delle due imbarcazioni;
CONSIDERATO che all’iniziativa è prevista la partecipazione dei Presidenti delle due Autorità di Sistema Portuale, di rappresentanti del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e dell’Autorità Marittima, dei responsabili tecnici del progetto, nonché di rappresentanti istituzionali e media;
CONSIDERATA l’opportunità istituzionale di garantire adeguata visibilità all’investimento realizzato e alle finalità del progetto GREEN PORTS anche attraverso un momento pubblico di presentazione e valorizzazione delle nuove unità navali;
TENUTO CONTO che, in considerazione delle caratteristiche del luogo e della natura della cerimonia, risulta necessario assicurare un’adeguata organizzazione degli spazi e dei servizi destinati all’accoglienza degli ospiti e allo svolgimento degli interventi istituzionali;
TENUTO CONTO che, a tal fine, si rende necessario acquisire un servizio organizzativo chiavi in mano, comprensivo in particolare di:
- allestimento degli spazi destinati alla cerimonia;
- service tecnico necessario allo svolgimento degli interventi istituzionali;
- servizio catering per circa 40 ospiti;
TENUTO CONTO dei tempi ridotti connessi alla necessità di garantire la piena operatività dei servizi entro la data fissata per la cerimonia;
TENUTO CONTO che si procederà all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, tramite trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
TENUTO CONTO che, ai sensi dell’art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, non risultano situazioni di conflitto di interesse tali da compromettere l’imparzialità e la trasparenza dell’azione amministrativa;
TENUTO CONTO che, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023, la Stazione Appaltante non ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l’esecuzione del contratto, in considerazione del ridotto importo dell’affidamento, della natura e durata della prestazione e del pagamento previsto a regolare esecuzione del servizio;
VISTO il preventivo trasmesso dalla società CONGRESS VENEZIA - 2GM srl - P.iva e C.F. 04822930261, acquisito al prot. AdSP MAS n. 23289 del 19/10/2026, dell’importo di € 5.000,0

oltre IVA, relativo alla realizzazione del servizio organizzativo chiavi in mano sopra descritto;
RITENUTO il preventivo congruo in relazione alla tipologia delle prestazioni richieste, alle caratteristiche dell'iniziativa e ai prezzi di mercato;
VERIFICATA la regolarità contributiva della ditta come da DURC rilasciato da INPS con protocollo nr 52491312 richiesto il 28/09/2026 con scadenza validità 26/01/2027;
TUTTO CIÒ PREMESSO SI DECRETA
- di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, tramite trattativa diretta sul MEPA, a favore della società CONGRESS VENEZIA - 2GM srl, del servizio organizzativo chiavi in mano per la cerimonia di varo dei natanti elettrici "Elettra" e "AP1";
- di impegnare la somma complessiva di € 6.100,00, pari a € 5.000,00 + IVA al 22%, al cap. 121.40 in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.
Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

Il direttore della Struttura Tecnica di Presidenza
Roberto Mantovanelli

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 6.100,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12140	2026.00009363			6100.00	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 9363/2026

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 ottobre 2026 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005