Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2026.0000554 autorizzata il 12 ottobre 2026

Oggetto: Decretazione master progetto NuBau “Enabling the beautiful re-assembly of reclaimed structural components at scale” - Progetto 101309038, finanziato dal Programma Horizon Europe 2021-2027. CUP F79B26000150006.

Il responsabile unico del procedimento Antonio Revedin

PRESO ATTO CHE il progetto NuBau “Enabling the beautiful re-assembly of reclaimed structural components at scale” (Numero di Progetto 101309038), è stato presentato a valere sul Bando HORIZON-NEB-2025-01 del Programma Horizon Europe 2021-2027 (Topic HORIZON-NEB-2025-01-BUSINESS-03/Tipe of action HORIZON-RIA) e, successivamente, è stato approvato come da comunicazione dell’agenzia European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) della Commissione Europea (Ref. Ares(2026)2488821 - 06/03/2026).

CONSIDERATO CHE l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) in qualità di partner ha approvato e sottoscritto l’accordo di partenariato “Consortium Agreement” in data 28/04/2026.

CONSIDERATO CHE AdSPMAS ha sottoscritto il contratto di finanziamento “Grant Agreement” del progetto NuBau in data 08/07/2026.

CONSIDERATO CHE il partenariato di progetto comprende i seguenti soggetti:
1 – THE QUEEN'S UNIVERSITY OF BELFAST (UK), partner coordinatore
2 - OVE ARUP & PARTNERS IRELAND LIMITED, (IE)
3 - GXN AS (DK)
4 - POLITECNICO DI TORINO (IT)
5 - BANAGHER PRECAST CONCRETE LIMITED (IE)
6 - THE STONEMASONRY COMPANY LIMITED (UK)
7 – POLITECHNIKA WROCLAWSKA (PL)
8 - AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE (IT)
9 - FRED PILBROW & PARTNERS LTD (UK)

CONSIDERATO CHE il progetto NuBau pone in essere azioni per una trasformazione radicale dell'ambiente costruito, promuovendo una progettazione sicura e sostenibile basata sul riutilizzo completo dei rifiuti da costruzione e demolizione. L'obiettivo è quello di creare un modello di business replicabile per la rigenerazione a bassissimo consumo energetico di questi componenti strutturali a partire da sezioni recuperate. Questo modello sarà dimostrato attraverso un centro pilota di rigenerazione “NuBau Lab”.

CONSIDERATO CHE nell’ambito del progetto, ADSPMAS prevede di sviluppare un’analisi delle iniziative relative al riciclo di materiali industriali a Porto Marghera e ai traffici portuali di questa natura.

PRESO ATTO CHE il progetto NuBau si suddivide nei seguenti macro-pacchetti di lavoro (WP):
WP1 – Project Management e Coordinamento
WP2 – Revisione della letteratura esistente
WP3 – Ottimizzazione degli edifici esistenti per un riutilizzo funzionale e armonioso nei sistemi di compressione
WP4 - Contesto, bellezza ed estetica
WP5 – Inclusività e Co-Creazione
WP6 – Sostenibilità
WP7 - Costruibilità e collaudo
WP8 - Sviluppo del modello di business
WP9 - NuBau Labs
WP10 - Disseminazione e condivisione delle conoscenze

PRESO ATTO CHE per la realizzazione delle suddette attività, il progetto NuBau ha uno stanziamento complessivo di € 3.995.816,33.

PRESO ATTO CHE il budget assegnato ad ADSPMAS è pari a € 56.625,00, finanziato al 100% dal programma Horizon Europe 2021-2027.

PRESO ATTO CHE le attività del progetto iniziano in data 01.09.2026 e si concluderanno il 31.08.2029 (durata complessiva del progetto 36 mesi).

PRESO ATTO CHE, come da contratto di finanziamento (Grant Agreement), il progetto prevede i seguenti tre pagamenti periodici: prefinanziamento iniziale, pagamento intermedio, pagamento finale.

Tutto ciò premesso, si chiede
- DI IMPEGNARE sul capitolo U21260 l'importo complessivo di budget affidato ad Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'attuazione del progetto, ovvero € 56.625,00 (cinquantaseimilaseicentoventicinque/00) cofinanziato al 100% e comprensivo di IVA, per l'annualità 2026.
- DI ACCERTARE il contributo complessivo di € 56.625,00 (cinquantaseimilaseicentoventicinque/00), per l'annualità 2026.

Con successive decretazioni aggiuntive saranno definiti importi, criteri e modalità, per ogni singolo affidamento esterno, nel rispetto della normativa nazionale sugli appalti e delle regole del Programma Horizon Europe 2021-2027.

Il direttore della Direzione
Pianificazione e Sviluppo
Antonio Revedin

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 56.625,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U21260	2026.00008927		F79B26000150006	56625.00	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	Impegno generale 8927/2026

Note: Si provvede ad accertare il corrispondente finanziamento al capitolo E22415 delle entrate. Accertamento 8928/2026

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 ottobre 2026 Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005