Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2026.0000561 autorizzata il 12 ottobre 2026

Oggetto: PNRR GREEN PORTS Supporto tecnico-ingegneristico aggiuntivo per la conversione dell'imbarcazione ad uso in conto proprio (CUP: F75D22000040006)

Il responsabile unico del procedimento Antonio Revedin

VISTA la decretazione n. 2023.0000704, autorizzata in data 3 gennaio 2024, con la quale e stata impegnata la somma di euro 1.916.000,00 (unmilionenovecentosedicimila/00) per l'attuazione del progetto inizialmente denominato "Acquisto di un natante a idrogeno", finalizzato alla riduzione delle emissioni attraverso l'ammodernamento del parco mezzi del sistema portuale e la messa a disposizione, da parte dell'Autorita di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, di un'imbarcazione destinata allo svolgimento di attivita di monitoraggio ambientale, campagne batimetriche, verifiche in situ delle infrastrutture portuali, attivita di security, visite in porto e attivita analoghe;

CONSIDERATO che il progetto e finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 3 "Infrastrutture per una mobilita sostenibile", Componente 2 "Intermodalita e logistica integrata", Investimento 1.1 "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU;

VISTO l'Accordo di collaborazione sottoscritto tra l'Autorita di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'Autorita di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, finalizzato alla progettazione e alla fornitura congiunta di due unita navali a propulsione elettrica, finanziate nell'ambito del progetto PNRR Green Ports;

PRESO ATTO delle modifiche sostanziali intervenute nel progetto originario e, in particolare, della conversione della prevista alimentazione a idrogeno in un sistema di propulsione elettrica mediante batterie di accumulo, conseguente alle difficolta di omologazione dell'idrogeno quale combustibile marittimo e alle indicazioni formulate dalle competenti autorita;

CONSIDERATO che l'Ing. Alberto Cosulich ha prestato supporto tecnico specialistico nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, collaborando allo sviluppo delle specifiche tecniche, alla revisione della documentazione progettuale e contrattuale e alla predisposizione degli atti tecnici riguardanti l'unita navale;

CONSIDERATO in particolare, che il professionista ha fornito il proprio supporto tecnico alla predisposizione delle Varianti di progetto n. 1 e n. 2 e degli Ordini di servizio n. 1, n. 2 e n. 3, conservati agli atti dell'Amministrazione;

PRESO ATTO che, nel corso dell'esecuzione contrattuale, e emersa la necessita di completare il processo di conversione e certificazione dell'unita finanziata per il suo utilizzo in "conto proprio"; CONSIDERATO che tale processo comporta ulteriori adempimenti tecnici e amministrativi, non interamente prevedibili al momento dell'affidamento originario, connessi all'iscrizione dell'imbarcazione, alla verifica dei requisiti prestazionali, alle visite ispettive e alla certificazione finale dell'unita;

RITENUTO pertanto, opportuno assicurare la continuita del supporto tecnico avvalendosi dell'Ing. Alberto Cosulich, in quanto professionista gia incaricato e direttamente coinvolto nello

sviluppo delle specifiche tecniche, nella predisposizione delle varianti e degli ordini di servizio e nelle interlocuzioni tecniche tra i soggetti interessati;

VISTA la richiesta di offerta trasmessa all'Ing. Alberto Cosulich per l'esecuzione delle attivita tecniche aggiuntive e di supporto al Direttore dell'esecuzione del contratto, necessarie ai fini dell'approvazione della conversione dell'unita all'uso in "conto proprio" agli atti con protocollo n.22217 del 06/10/2026;

CONSIDERATO che l'affidamento delle attivita aggiuntive al medesimo professionista consente di valorizzare le conoscenze gia acquisite, garantire continuita operativa, evitare duplicazioni delle attivita di analisi e ridurre i tempi necessari per il completamento degli adempimenti;

VISTA l'offerta presentata dall'Ing. Alberto Cosulich in data 0771072026, acquisita al protocollo dell'Ente con n.22324, per un importo pari a euro 3000,000 (tremila/==) oltre euro 120,00 (centoventi/00) ai fini della cassa previdenziale nella misura di legge. L'IVA non è applicabile ai sensi dell'articolo 1, commi da 54 a 89,l.n. 190 del 2014 così come modificato dalla l.n. 208 del 2015 e dalla L.n. 145 del 2018 e la prestazione non è altresi soggetta a ritenuta alla fonte a titolo di acconto ai sensi dell'articolo 1, comma 67, L. 190/2014
VALUTATA la congruita dell'offerta presentata in relazione alla natura specialistica delle prestazioni, all'impegno professionale richiesto, alla durata delle attivita e ai prezzi applicabili a prestazioni tecniche analoghe;
DATO ATTO che il valore dell'affidamento risulta inferiore alla soglia prevista dall'articolo 50, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
RITENUTO pertanto, possibile procedere mediante affidamento diretto, nel rispetto dei principi di risultato, fiducia, accesso al mercato, economicita, efficacia, tempestivita e correttezza dell' azione amministrativa;

CONSIDERATO che l'affidamento sara perfezionato mediante procedura elettronica sulla piattaforma MePA, secondo le modalita previste dalla vigente normativa e dai regolamenti interni dell'Ente;

VERIFICATO che le attivita oggetto del presente affidamento sono direttamente funzionali al completamento dell'intervento finanziato e alla corretta messa in esercizio dell'unita navale;

ACCERTATA la disponibilita delle risorse necessarie nell'ambito delle somme assegnate al progetto PNRR Green Ports e, in particolare, a valere sulla decretazione n. 2023.0000704 del 3 gennaio 2024;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

SI DECRETA:
1. di approvare le premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di autorizzare l'affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del decreto legislativo n. 36/2023, all'Ing. Alberto Cosulich, P. IVA 04842420277, delle attivita aggiuntive di supporto tecnico-ingegneristico e amministrativo necessarie al completamento del processo di conversione e certificazione dell'unita navale per l'uso in "conto proprio";
3. di impegnare la somma complessiva di euro 3.120,00 (tremilacentoventi/==) a valere sulle risorse disponibili nell'ambito della decretazione n. 2023.0000704 del 3 gennaio 2024

relativa al progetto PNRR Green Ports;

Il direttore della Direzione
Pianificazione e Sviluppo
Antonio Revedin

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 3.120,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2023.010058s8		F75D22000040006	3120.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10058/2023, assunto con decretazione 2023.0000704, sub 8

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 ottobre 2026 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005