Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2026.0000529 autorizzata il 28 settembre 2026

Oggetto: AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DELLA BANCHINA BERICA. CANALE NORD, SPONDA SUD, PORTO MARGHERA - VENEZIA – TRATTI 1° e 2°- CUP: F77F26000090005.

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

VISTI:
la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
il d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"; (di seguito "codice");
il D.PR. 380/2001 "Testo Unico dell'edilizia" e ss. mm. e ii.;
il Decreto del MIT 17 gennaio 2018, recante "Approvazione delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" (c.d. "NTC 2018"), integrato e coordinato con il testo della Circolare 21 gennaio 2019, n. 7;
le disposizioni transitorie e di coordinamento del codice di cui agli artt. 225 e ss.;
gli artt. 22 e 25 del codice, rispettivamente in tema di ecosistema di approvvigionamento digitale e di piattaforme di approvvigionamento digitale;
gli artt. 48 e ss., Parte I del Libro II del codice che disciplinano i contratti di importo inferiore alle soglie europee;
il D.lgs. 33/2013 e l'art. 28 del codice in materia di amministrazione trasparente;
il Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall'ente con delibera del Comitato Portuale n. 2 del 29.03.2007 e dal MIT con nota M_TRA/DINFR/prot. 5431del 24.05.2007, e successivamente modificato con delibera del Comitato Portuale n. 19 del 22.12.2011 approvata dal MIT con nota M_TRA/PORTI/prot. 3877 del 23.03.2012;
CONSIDERATO:
che con decretazione n. 2026.0000176 datata 02 aprile 2026 l'AdsP MAS ha approvato il progetto dei lavori di "RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DELLA BANCHINA BERICA. CANALE NORD, SPONDA SUD, PORTO Marghera ed ha autorizzato l'affidamento dei relativi lavori;
che per l'esecuzione degli stessi è necessario nominare un Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per ottemperare ai dettami dell'art. 90 del D.Lgs. 81/08;

che per l'espletamento dell'incarico di cui sopra, ai sensi dell'Art. 41 e dell'allegato I.7 del D. Lgs 36/2023 è sta-to interpellato l'ing. Giulio Ippolito il quale, con nota prot. n. 6403 del 13/03/2026, ha trasmesso l'allegata offerta economica che per il servizio in parola ammonta ad Euro complessivi 35.360,00 così suddivisi:
- Euro 34.000,00 per l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione,
- Euro 1.360,00 per INARCASSA;

RITENUTO congruo l'importo offerto con la sopraccitata nota (prot. n. 6403 del 13/03/2026), corrispondente a uno sconto di euro 10.982,20 ovvero pari al 24,4% della parcella stimata ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 con parametri aggiornati dall'Allegato I.13 del D.Lgs. 36/2023;
ATTESO che l'operatore economico ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del codice e dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica finanziaria, nonché di capacità tecniche e professionali di cui all'art.100 del codice;

CONSIDERATO CHE:
- l'art. 17 del codice, ai commi 1 e 2, dispone che: "1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli opera-tori economici e delle offerte. 2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui

al co. 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

- l'art. 50, co. 1, lett. b), del citato codice, secondo cui, con riferimento ai contratti di importo inferiore alle soglie europee, stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere mediante "affidamento diretto per servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

DATO ATTO CHE:

- l'importo offerto per dell'affidamento è stato quantificato in € 35.360,00 operazione esclusa dal campo iva ai sensi dell'art 9 comma 6 DPR 633/72;
- l'importo stimato per il suddetto affidamento trova adeguata copertura finanziaria sulle risorse stanziate al capitolo U211.10 del bilancio di previsione 2026, già nella disponibilità e assegnate alla Direzione Tecnica
- per l'appalto in oggetto non sussiste interesse transfrontaliero certo;
- che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22dicembre 2012;

si ritiene opportuno procedere all'affidamento del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del codice;

Tutto ciò premesso, dato atto che l'intervento in oggetto riveste interesse per l' Amministrazione,

SI AUTORIZZA

l'affidamento all'ing. Giulio Ippolito ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione relativo ai lavori citati in oggetto, il cui importo pari a complessivi 35.360,00 € di cui 34.000,00 € per l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, e 1.360,00 € per INARCASSA, da intendersi a valere sulle risorse stanziate sul capitolo U211.10 e assegnate alla Direzione Tecnica per l'anno 2026.

Il direttore della Direzione Tecnica
Giovanni Terranova

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 35.360,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U21110	2026.00008492		F77F26000090005	35360.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 8492/2026

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 28 settembre 2026 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005