DECRETO DEL PRESIDENTE

Attuazione degli "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports" nell'ambito del PNRR M2C2 I1.1. Nomina Responsabile Unico di Progetto e gruppo di lavoro interno per l'acquisto dell'imbarcazione elettrica CUP F75D22000040006

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il Dott. Matteo Gasparato è nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – Integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

VISTO il Decreto n. 1385 del 17 luglio 2025 "Poteri di rappresentanza e deleghe esecutive";

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024;

VISTO che l'articolo 4-bis alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., relativo alla "Sostenibilità energetica", prevede che le Autorità di Sistema Portuale promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), secondo quanto specificato nelle Linee Guida per la Redazione dei DEASP (Decreto MATTM, di concerto con MIT, n. 408 del 17 dicembre 2018) al fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2;

VISTO il DEASP adottato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Settentrionale (in seguito, ADSPMAS) nel 2019 e successivi aggiornamenti;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 e l'allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, l'Investimento 1.1 "*Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports*" previsto nell'ambito della Missione 3 "*Infrastrutture per una mobilità sostenibile*", Componente 2 "*Intermodalità e logistica integrata"* del medesimo PNRR, volto a ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

VISTO l'Accordo di Finanziamento tra il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e l'AdSPMAS, registro MASE accordi e Contratti 0000035 del 21/03/2023, protocollo AdSPMAS n. 8998 del 05/05/2023, per l'attribuzione e gestione dei fondi relativi all'acquisto dell'imbarcazione di servizio (CUP F75D22000040006);

VISTA la decretazione n. 704/2023 "PNRR GREEN PORTS Acquisto di un natante di servizio" che impegna le risorse e accerta il relativo contributo PNRR;

VISTO l'Accordo di collaborazione (Reg. n. 1986 del 09/04/2025) siglato ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990 e s.m.i. tra l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Porti di Venezia e Chioggia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, per ragioni di economicità e condivisione di buone pratiche, che ha per oggetto la progettazione e la fornitura congiunta di n. 2 (due) natanti a propulsione elettrica finanziati nell'ambito del PNRR, M3C2 *"Intermodalità e logistica integrata"* - Investimento 1.1: *"Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti – Progetto GREEN PORTS"* con CUP F75D22000040006 per ADSP MAS e CUP: F95D22000080006 per ADSP MAO.

VISTO il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 – annualità 2025 adottato con Delibera n. 7 nella seduta del Comitato di Gestione del 24 aprile 2025 e successiva modifica di cui alla Delibera n. 11 del 7 luglio 2025;

VISTO il Decreto n. 1419/2025 di assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno per l'attuazione degli interventi di "energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti – PNRR M3C1 I1.1 Greenports";

VISTA la decretazione n. 571 del 5 novembre 2025 che recepisce l'esito della procedura di gara gestita dall'AdSPMAO in forza della Accordo di collaborazione citato sopra, i cui atti sono conservati dalla predetta amministrazione, e approva il nuovo Quadro Economico per l'acquisto della barca elettrica, in esecuzione della procedura suddetta;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

VISTO il Decreto n. 1367 del 3 luglio 2025 "Provvedimenti organizzativi – Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo";

TENUTO CONTO di quanto sopra e al fine di garantire la continuità amministrativa,

DECRETA

ARTICOLO 1

Il cap. **Antonio Revedin**, Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, è nominato Responsabile Unico di Progetto per l'affidamento di supporto tecnico per lo sviluppo delle specifiche di progetto, assistenza alla predisposizione di procedura di gara e supporto tecnico alla valutazione delle proposte, assistenza alla revisione tecnica del progetto presentata dall'aggiudicatario, sorveglianza in costruzione e prove pratiche delle due unità, ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

ARTICOLO 2

I dipendenti **James Orlandi**, responsabile area Ricerca e Sviluppo Progetti, **Mara Pitaccolo** e **Cecilia Volpato**, assegnati all'area Ricerca e Sviluppo Progetti, sono individuati quali collaboratori del Responsabile Unico di Progetto e per la Programmazione della spesa.

ARTICOLO 3

Il dipendente **Alberto Lisatti**, assegnato allo Staff del Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, è nominato quale Direttore Esecuzione del Contratto.

ARTICOLO 4

Il dipendente **Paolo Menegazzo**, Responsabile area Pianificazione Strategica e Trasportistica, è nominato quale collaboratore al Direttore Esecuzione del Contratto.

ARTICOLO 5

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

IL PRESIDENTE
Dott. Matteo Gasparato

Firmato digitalmente da:
MATTEO GASPARATO
Data: 27/11/2025 15:56:06