DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza del 24.09.2025 acquista con prot. AdSPMAS n. 19386, e integrazioni documentali del 25.09.2025 con prot. AdSPMAS n. 19509, della Società **INTERPORTO RIVERS Venezia S.r.l.**

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14-bis, comma 5 e 14-quater co. 1, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. – Autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti da parte di privati ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 e richiesta di Autorizzazione Unica Z.L.S., relativa agli "interventi di completamento per l'adeguamento e la messa in sicurezza della banchina W1 lungo la sponda ovest del Canale Industriale Ovest", via Dell'Elettricità, 21 - 30175, Porto Marghera (VE).

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

VISTO il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSPMAS n. 2 del 10.01.2024;

VISTI i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";

VISTO gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *"Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi";*

VISTO l'art. 1, comma 61 della legge n. 205 del 2017, nella parte in cui prevede che *"Al fine di favorire la creazione di condizioni favorevoli allo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle regioni più sviluppate, così come individuate dalla normativa europea, ammissibili alle deroghe previste dall'art. 107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, è prevista l'istituzione della Zona logistica semplificata"*;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 ottobre 2022 di istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino;

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2024 n. 40 Regolamento di istituzione di Zone Logistiche Semplificate ai sensi dell'art.1, comma 65 della Legge 27 dicembre 2017 n.205;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 maggio 2024 con il quale è stato istituito il Comitato di Indirizzo della Zona logistica semplificata della Regione del Veneto "Porto di Venezia Rodigino";

VISTO il decreto interministeriale del 30 agosto 2024 adottato dal Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, recante modalità di accesso al credito di imposta ZLS;

VISTA la deliberazione della giunta regionale del Veneto n. 1205/DGR del 22/10/2024 relativa alla Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino recante *"Individuazione Autorità competenti al rilascio dell'Autorizzazione unica e modalità di funzionamento dello sportello unico digitale. Adempimenti connessi agli artt. 5 e 12 del D.P.C.M. n. 40/2024";*

PREMESSO CHE ai sensi dell'art. 5, comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. *"l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale"*;

PREMESSO CHE è stata acquisita dalla scrivente richiesta di autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di Autorizzazione Unica Z.L.S. per *"interventi di completamento per l'adeguamento e la messa in sicurezza della banchina W1 lungo la sponda ovest del Canale Industriale Ovest", via Dell'Elettricità, 21 - 30175, Porto Marghera (VE)",* il 19.06.2025 acquista con prot. AdSPMAS n. 13210, e integrazioni del 27.06.2025 con prot. AdSPMAS n. 13763, della Società **INTERPORTO RIVERS VENEZIA S.R.L.**

RITENUTO CHE l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e sue revisioni annuali;

VALUTATA la compatibilità del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Decreto n. 1228 del 22.11.2024 concernente la nomina del Direttore della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, Antonio Revedin, con delega a curare le istruttorie relative a procedimenti di Autorizzazione Unica Z.L.S. (A.U. Z.L.S.), art. 12 DPCM n. 40/2024, per i progetti inerenti alle attività economiche ovvero all'insediamento di attività industriali, produttive e logistiche in ambito portuale, con facoltà di indire e convocare la conferenza dei servizi e di adottare a propria firma il provvedimento finale di Autorizzazione Unica Z.L.S.;

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

VISTO il Decreto del Presidente n. 1229 del 22.11.2024 concernente la nomina della Responsabile Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti, Alessandra Libardo, a Responsabile dei Procedimenti a cui è assegnata la cura delle attività e degli adempimenti relativi a procedimenti autorizzativi di cui all'art. 5 comma 5-bis della L. 84/94 e alla Autorizzazione Unica Z.L.S., art. 12 DPCM n. 40/2024;

CONSIDERATO che la conclusione positiva dell'avviato procedimento amministrativo è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all'esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

CONSIDERATO che con il Decreto AdSPMAS rep. n. **1431** del **29.09.2025**, con cui la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 ed art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione necessaria alle opere presentate;

CONSIDERATO che con comunicazione prot. AdSPMAS n. **19939** del **02.10.2025** l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di **45 giorni** entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

VISTA l'integrazione volontaria che non comporta modifiche sostanziali al progetto, e pervenuta alla scrivente Autorità in data 17.11.2025 con prot. AdSPMAS n. 23112, comprensiva della Relazione Tecnica di Asseverazione (ai sensi del DM 45 del 26.01.2023 art. 5 lettera b) in considerazione delle precisazioni emerse nei pareri della Regione del Veneto e della Direzione Tecnica AdSPMAS;

VALUTATO che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all'intervento con condizioni, prescrizioni e osservazioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati:

- **VERITAS S.p.A.** – Direzione Fognatura e Depurazione, Autorizzazioni allo scarico: prot. n. 91497/25 del 06.10.2025, acquisito il 07.10.2025 con prot. AdSPMAS n. 20310, rilascia *parere favorevole* precisando che il parere *è limitato all'esecuzione delle opere relative al progetto presentato*, ed evidenziando *che nell'ambito dei lavori di progetto è vietato lo scarico in pubblica fognatura, anche indiretto, di acque derivanti da impianti di tipo wellpoint e/o similari, non preventivamente autorizzati.*

- **Capitaneria di porto di Venezia** – Reparto Tecnico Amministrativo, Servizio Sicurezza della Navigazione, Sezione Tecnica: prot. n. 34688 del 10.10.2025, e acquisito con prot. AdSPMAS n. 20570 del 10.10.2025, comunica che *non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento;*

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

- **P.I.OO.PP. - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche** (Ufficio 2 – Tecnico per la Regione Veneto, Sezione antinquinamento)**:** prot. n. 38791 del 15.10.2025, acquisito il 15.10.2025 con prot. AdSPMAS n. 20826, rilascia nulla osta precisando che *la società dovrà comunicare allo scrivente ufficio se, a seguito sei lavori previsti, verranno modificati i diametri degli scarichi esistenti e attivi sulla banchina*;

- **COMUNE DI VENEZIA**: prot. n. 607156 del 13.11.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 22865 del 13.11.2025, esprime *parere favorevole con alcune prescrizioni*;

- **REGIONE del VENETO** - Area Politiche Economiche, Capitale Umano e Programmazione Comunitaria, Direzione Industria Artigianato Commercio e Servizi e Internazionalizzazione delle Imprese: prot. n. 622322 del 13.11.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 22867 del 13.11.2025, comunica che *non si evidenziano, per quanto di competenza ed ai fini dell'espressione della determinazione regionale nell'ambito della conferenza di servizi in oggetto, elementi ostativi al rilascio alla società INTERPORTO RIVERS VENEZIA S.R.L. dell'Autorizzazione Unica di cui all'articolo 12 del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2024, n. 40, per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi,* fatto salvo il rispetto di alcune osservazioni e prescrizioni;

Tutti i pareri pervenuti sono **allegati** alla presente.

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della conferenza di servizi equivale ad assenso senza condizioni;

VALUTATI i pareri interni delle Direzioni competenti dell'AdSPMAS e in particolare:

- **Direzione Tecnica** (prot. AdSPMAS n. 22839 del 13.11.2025), comunica il proprio **nulla osta** precisando che, tenuto conto della tipologia di lavorazione (perforazioni), si ritiene che non sia corretto considerare l'intervento come "attività libera" ai sensi dell'articolo 4 del DM 45/2023, ricadendo piuttosto in una delle casistiche definite all'articolo 5 del citato Decreto.
  Pertanto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere presentata apposita relazione tecnica asseverata in cui si attesti che le lavorazioni non interferiscono con le matrici ambientali, definendo puntualmente le modalità di realizzazione dei tiranti e di gestione dei materiali eventualmente risultanti dalla loro esecuzione.
  Si ricorda infine che, prima dell'avvio dei lavori, dovrà essere effettuata la denuncia delle opere in conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica ai sensi della L. n. 84 28/01/1994, come esplicitato al seguente link https://www.port.venice.it/servizi-adsp-mas/concessioni-demanio/deposito-denunce/

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

- **Direzione Demanio** (prot. AdSPMAS n. 21037 del 17.10.2025) rilascia **parere demaniale favorevole** all'esecuzione dell'intervento di completamento e adeguamento della banchina W1 alle seguenti condizioni:
  1. esso non esonera codesta Società dal richiedere quelli delle altre Autorità competenti in materia, in particolare apposita ordinanza di competenza della Capitaneria di Porto di Venezia da richiedersi con congruo anticipo;
  2. l'intervento in argomento sarà totalmente a carico di codesta società e non dovrà interferire con le attività e i traffici dei concessionari ex artt. 16 e 18 L. 84/94 limitrofi;
  3. i lavori dovranno essere realizzati in conformità a quanto previsto dagli elaborati allegati all'istanza in riferimento e non si potranno occupare ed utilizzare ambiti demaniali diversi;
  4. eventuali variazioni alle opere assentite dovranno essere preventivamente autorizzate dalla scrivente Autorità;
  5. l'area di cantiere dovrà comunque essere opportunamente transennata segnalando di giorno e di notte i punti di potenziale pericolo;
  6. durante i lavori non dovranno essere depositati materiali o risulte sulle aree demaniali marittime limitrofe all'intervento;
  7. il cantiere, nonché gli stazionamenti temporanei dei mezzi non dovranno occupare aree demaniali limitrofe non già in disponibilità di codesta Società e rispettare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di rispetto della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare per quanto riguarda il Titolo IV "Cantieri temporanei o mobili";
  8. i materiali di risulta di natura terrosa e/o liquida prodotti, dovranno essere opportunamente gestiti secondo la normativa vigente;
  9. nell'eventualità in cui si verifichino spandimenti e/o perdite di materiali dai mezzi e/o macchinari impiegati all'interno delle limitrofe aree demaniali, si dovrà procedere immediatamente alla pulizia e bonifica della superficie interessata;
  10. l'eventuale uso di fiamme libere in ambito portuale dovrà essere preventivamente autorizzato dall'Area Sicurezza Vigilanza e Controllo della Scrivente secondo i moduli allegati all'Ordinanza APV n. 120 scaricabili dal sito istituzionale all'indirizzo "https://www.port.venice.it/servizi-adsp-mas/accedere-e-operare-in-porto/lavori-con-usodi-fiamme-libere/" al quale dovrà essere altresì data comunicazione dell'inizio e fine lavori;
  11. qualora si verificassero cedimenti delle pavimentazioni e alle altre opere esistenti su sedime demaniale limitrofe all'area di cantiere dei lavori autorizzati, entro il termine di un anno dall'ultimazione dei lavori, questi dovranno essere ripristinati a cura e spese di codesta Società;
  12. nell'eventualità di interruzione e/o danneggiamento di sottoservizi questi ultimi dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese della Concessionaria;
  13. i mezzi d'opera e di trasporto impiegati nell'esecuzione dell'intervento dovranno operare e sostare esclusivamente all'interno dell'area concessa o di proprietà o autorizzata;

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

14. le date di inizio e fine attività ed eventuali variazioni dovranno essere comunicate con congruo anticipo agli uffici della scrivente Autorità e agli altri Enti competenti in materia unitamente ai riferimenti della ditta appaltante i lavori;
15. eventuali collegamenti di alimentazione elettrica e di messa a terra necessari al cantiere dovranno essere realizzati in conformità alle vigenti disposizioni in materia e successivamente adeguati al variare della normativa;
16. al termine degli interventi dovranno essere forniti con la comunicazione di fine lavori, gli as built, i collaudi tecnici amministrativi, gli ordini e la rendicontazione dell'intervento con in allegato tutti i documenti contabili e i relativi pagamenti;
17. codesta concessionaria dovrà presentare l'aggiornamento catastale ove necessario relativo all'adeguamento infrastrutturale della banchina oggetto di intervento;
18. la presente autorizzazione ha validità per un massimo di 180 giorni naturali consecutivi dal giorno di ricevimento del presente provvedimento;
19. copia del presente provvedimento dovrà essere conservata in cantiere ed esibita su semplice richiesta di funzionari della scrivente Autorità;
20. codesta Società sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni che dovessero accadere a persone e/o cose durante la realizzazione e il mantenimento di quanto autorizzato sollevando la scrivente Autorità da qualsiasi responsabilità diretta o indiretta.

La validità dell'autorizzazione decorrerà dall'avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pari a **€ 202,00** (€ 200,00 + € 2,00 rif. Ordinanza APV n. 422/2016) si **allega** bollettino PagoPA, la ricevuta di pagamento andrà trasmessa a mezzo PEC a autoritaportuale.venezia@legalmail.it e indirizzata all'**Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti**.

L'accettazione delle condizioni di cui sopra dovrà essere formalizzata da **INTERPORTO RIVERS Venezia S.r.l.** ed essere inviata alla scrivente **entro e non oltre giorni 10** dalla trasmissione del presente provvedimento e comunque prima dell'inizio lavori (si **allega** facsimile di lettera accettazione condizioni) la lettera andrà trasmessa a mezzo PEC a autoritaportuale.venezia@legalmail.it e indirizzata all'attenzione dell'**Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti**.

Si specifica altresì che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere avvenga in difformità al progetto allegato alla richiesta, il presente parere dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo in capo al committente dei lavori di ripristinare i luoghi allo stato "quo-ante".

In caso di mancato riscontro entro i termini sopra indicati, l'istanza verrà archiviata ed ogni innovazione sul Demanio marittimo così come ogni opera/intervento realizzati entro i 30 mt dal confine demaniale saranno considerati abusivi.

VISTA l'integrazione volontaria che non comporta modifiche sostanziali al progetto, e pervenuta alla scrivente Autorità in data 17.11.2025 con prot. AdSPMAS n. 23112, comprensiva della

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

Relazione Tecnica di Asseverazione (ai sensi del DM 45 del 26.01.2023 art. 5 lettera b) in considerazione delle precisazioni emerse nei pareri della Regione del Veneto e della Direzione Tecnica AdSPMAS;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della conferenza di servizi equivale ad assenso senza condizioni;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 14-quater co. 1 della Legge n. 241/90, la determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 12 co. 2 del DPCM 40/2024, nel procedimento di autorizzazione unica confluiscono tutti gli atti di autorizzazione, assenso e nulla osta comunque denominati, previsti dalla vigente legislazione in relazione all'opera da eseguire, al progetto da approvare o all'attività da intraprendere nell'area ZLS;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 5 c. 2-ter della Legge 84/1994, il Piano Regolatore Portuale è un piano territoriale di rilevanza statale e rappresenta l'unico strumento di pianificazione e di governo del territorio nel proprio perimetro di competenza;

ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5 e 14-quater della legge 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'approvazione del progetto relativo all'*istanza di autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di Autorizzazione Unica Z.L.S. per "interventi di completamento per l'adeguamento e la messa in sicurezza della banchina W1 lungo la sponda ovest del Canale Industriale Ovest", via Dell'Elettricità, 21 - 30175, Porto Marghera (VE)*", e per l'effetto

RILASCIA

l'Autorizzazione Unica ZLS per il progetto relativo agli *"interventi di completamento per l'adeguamento e la messa in sicurezza della banchina W1 lungo la sponda ovest del Canale Industriale Ovest", via Dell'Elettricità, 21 - 30175, Porto Marghera (VE)"*, con le prescrizioni e

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001

condizioni presenti nei pareri allegati e come sopra recepite, all'interno della quale, ai sensi ai sensi art. 12, comma 2 DPCM n. 40/2024 confluiscono:
- l'autorizzazione all'esecuzione dell'opera in ambito portuale (ai sensi dell'art. 5 c. 5-bis L. 84/94);
- la verifica di compatibilità ambientale ai sensi del DM 45/2023;
- valutazione di non applicabilità di V.Inc.A. ai sensi del Regolamento della Regione del Veneto n. 4/2025 e ss.mm.ii.;

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Distinti saluti.

Il Direttore
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Firmato digitalmente da: ANTONIO REVEDIN
Luogo: Venezia
Data: 24/11/2025 11:07:59

Allegati: c.s.

p.c. DEM e DTEC

Responsabile del procedimento Alessandra Libardo
e-mail: urbanistica@port.venice.it tel.: 041 533 4265 – 4784 – 4237.
Per info Alessandra Libardo 366 629 8153, Denis Martinella 335 120 1132.
Area di competenza Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni opere nei porti.

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254

C.F. e P.IVA: 00184980274
adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it
PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001