Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000416 autorizzata il 11 luglio 2025

Oggetto: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” - Componente 2 “Interventi e logistica integrata” - Investimento 1.1 “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” - Accordo di finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all’avviso pubblico del 25 agosto 2021 - “REALIZZAZIONE DI 8 COLONNINE PER FORNITURA ENERGIA ELETTRICA MEZZI DI SERVIZIO A VENEZIA E CHIOGGIA” – CUP: F71I22000260006 - Approvazione quadro economico preliminare, piano di posa colonnine e determina a contrarre servizi di ingegneria

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del ConsiglioECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con notaLT161/21 del 14 luglio 2021 e l’allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recantetraguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRRe, in particolare, l’Investimento 1.1 “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” previsto nell’ambito della Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” del medesimo PNRR, volto aridurre le emissioni di CO_2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

VISTO l’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della componente “Intermodalità e logistica integrata” - Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports”, sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste, pubblicato sul sito del MITE nella sezione Bandi e Avvisi, in data 25 agosto 2021;
CONSIDERATO che l’AdSPMAS, in seno all’avviso pubblico succitato, ha candidato, tra gli altri interventi, la realizzazione di n°8 colonnine di ricarica auto elettriche;
VISTO che con Decreto Direttoriale n. 496 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del MASE è stato approvato un primo gruppo di progetti ammessi a finanziamento con assegnazione delle risorse e assunzioni di impegno, tra i quali la realizzazione delle 8 colonnini di ricarica mezzi elettrici per € 115.762,50 coperto al 100% da fondi a valere sul programma PNRR GREEN PORTS sopra citato;
VISTO il Decreto MASE 91 del 22/03/2023 con cui è stato approvato e reso esecutivo l’Accordo di finanziamento, prot. MASE-DG PNM Registro Accordi e Contratti n. 35 del 21/03/2023, sottoscritto in data successiva, tra Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione generale patrimonio naturalistico e mare e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi ai progetti “Imbarcazione ad idrogeno” CUP F75D22000040006, “Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia” CUP F71I22000260006;
CONSIDERATO, per quanto su esposto, che l’opera “Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia” CUP F71I22000260006 è stata inserita nel Programma Triennale Delle Opere Pubbliche 2024/2026 al numero intervento CUI 184980274 2024 000023;

VISTA la proposta di posizionamento delle colonnine di cui alla planimetria allegata;

VISTO il quadro economico preliminare che ammonta a complessivi Euro 115.762.50 allegato alla presente e così ripartito:
- Per somme a base d’appalto Euro 90.000,00
- Per somme a disposizione dell’Amministrazione Euro 25.762,50

CONSIDERATO che per procedere con la realizzazione dell’intervento de quo si ritiene necessario

sviluppare un progetto esecutivo che contenga gli elementi minimi per garantire l'esperimento della procedura di affidamento nonché la realizzazione die lavori a regola d'arte;

SENTITO per quanto anzidetto il professionista Ing. Alberto Runfola, legale rappresentante della società MEP Engineering e già profondo conoscitore degli impianti elettrici portuali, che ha palesato la disponibilità ad accettare un eventuale incarico di progettazione per le opere in parola;

VISTO il calcolo del compenso professionale per Architetti e Ingegneri, basato coerentemente al quadro economico preliminare su un importo a base d'asta pari ad Euro 90.000,00, che ammonta a complessivi Euro 5,892.61 oltre INARCASSA pari al 4%;

VISTA l'offerta pervenuta dalla società MEP Engineering ed assunta agli atti con Prot n. 14467 del 08/07/2025;

CONSIDERATO che l'accertamento del contributo di cui al decreto MASE 91 del 22/03/2023 potrà essere fatto in occasione della prima revisione di bilancio utile in tal senso ma che risulta disporre immediatamente delle somme necessarie ad avviare le attività di progettazione e all' affidamento dei lavori in oggetto
VERIFICATA la disponibilità di risorse di cui al capitolo di spesa U211.13 dello stanziamento di bilancio dell'anno finanziario in corso;
DATO ATTO:
- che i lavori in oggetto rivestono interesse per le finalità dell'AdSP MAS;
- che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;
- Che ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6, del DPR 633/72 l'importo risulta non essere imponibile IVA

SI PROPONE DI APPROVARE
- L'assunzione all'impegno di spesa complessivo, per Euro complessivi 115.762.50, a valere nel capitolo di spesa 211.13 dell'anno finanziario in corso;
- Il quadro economico preliminare, allegato alla presente, che ammonta a complessivi Euro 115.762.50;
- La proposta di posizionamento delle colonnine in parola allegata alla presente;
- L'affidamento del servizio di progettazione esecutiva, ai sensi dell'Art. 50, co. 1, lett. b) del D.LGS 36/2023 alla società MEP Engineering (P.IVA/CF: 04470910276), per un importo netto pari ad Euro 5.928,00 € (=€ 5.700,00+4% CNPAIA, IVA non imponibile) come da offerta assunta agli atti con Prot n. 14467 del 08/07/2025.

Il direttore della Direzione Tecnica
Giovanni Terranova

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 115.762,50 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U21113	2025.00005404		F71I22000260006	115762.50	Investimenti di cui al PNRR Missione 3	Impegno generale 5404/2025 Presub 1 somme a base di appalto Presub 2 somme a disposizione dell'amm.ne Presub 2 sub 3 affidamento del servizio di progettazione esecutiva.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 luglio 2025 Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005