Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000398 autorizzata il 11 luglio 2025

Oggetto: Breakbulk 2026 - Noleggio spazio espositivo

Il responsabile unico del procedimento Maria Sol Scanferla

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni.
VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali".
VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'esercizio finanziario 2025, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 18del 28/10/2024.
VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia".
CONSIDERATO che Breakbulk Europe è una delle principali fiere a livello mondiale dedicata al comparto delle merci in colli, e dei colli eccezionali in particolare, e che negli anni è divenuta la manifestazione di riferimento per i player mondiali del settore: produttori, porti, terminalisti, compagnie di navigazione, agenti, spedizionieri e tutta la catena logistica del comparto.
CONSIDERATO che la fiera, in programma dal 16 al 18 giugno 2026 a Rotterdam, è in continua espansione con più di 600 esibitori e 11.000 partecipanti provenienti da tutto il mondo ed è prevista crescere ancora nel 2026.
CONSIDERATO che la filiera delle merci in colli - e il segmento iperspecialistico dei project cargo – rappresenta uno dei settori di maggiore rilevanza dei Porti di Venezia e Chioggia, riconosciuti a livello internazionale come leader in questo comparto caratterizzato da un altissimo valore aggiunto e da ricadute positive sull'economica di tutto il nordest.
CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale partecipa a Breakbulk Europe dal 2014, in quanto rappresenta una "vetrina" mondiale importantissima per promuovere gli asset, l'expertise e il know how dei Porti di Venezia e Chioggia in questo comparto, e che ciò è confermato dai numerosi operatori veneti che ogni anno vi prendono parte e che sottolineano con forza l'importanza di poter contare sullo stand coordinato dall'AdSPMAS che negli anni è diventato un riferimento consolidato per la portualità veneziana e base per i tanti incontri business con i clienti presenti per fare networking e sviluppare business.
CONSIDERATO che gli spazi espositivi sono richiestissimi e che la fiera dava la possibilità agli espositori di bloccare lo spazio ad un costo agevolato se confermato entro metà maggio, l'AdSPMAS, d'accordo con il Presidente (sue email del 5/05/2025 e del 29/05/2025), ha provveduto a bloccare lo stand anche per l'edizione 2026, in modo da non rischiare di rimanere senza.
CONSIDERATO che Hyve International Events Limited è la società che gestisce e vende gli spazi della fiera Breakbulk Europe ed è fornitore esclusivo.
CONSIDERATO il contratto di noleggio dello stand 2D41 (42mq nella Hall2, stand di AdSPMAS dal 2023) ricevuto per email da Hyve International Events Limited (prot. AdSPMAS n. 0010086. dell'8/05/2025) che, comprensivo di IVA e assicurazione, ammonta a euro 32.178,72.
CONSIDERATO che il 50% del costo del noleggio dello stand e dell'assicurazione per l'edizione 2026 va pagato entro giugno 2025 e il rimanente 50% invece nei primi mesi del 2026.
CONSIDERATO che, a seguito della richiesta da parte di AdSPMAS di iscriversi nella piattaforma MEPA, HYVE ha incontrato molte difficoltà e nonostante i molti tentativi non è riuscito e lo ha comunicato con nota formale (nota Prot.AdSP MAS n. 22525 del 19/11/2024).
TENUTO CONTO che il cap. 121.40 ha capienza sufficiente per coprire l'intero costo dello stand gravato dell'IVA 22%.
ATTESTATO che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.
Tutto ciò premesso si decreta di:
assumere l'impegno di spesa di euro 26,376.00 senza IVA, ovvero per complessivi euro 32.178,72 sul capitolo 121.40 – capiente in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso per il noleggio dello spazio espositivo presso la fiera Breakbulk Europe (16-18 giugno 2026) a favore di Hyve International Events Limited;

partecipazione dei Porti di Venezia e Chioggia alla fiera Breakbulk Europe 2026.
La responsabile unica del procedimento è Maria Sol Scanferla (ex Decreto n. 1369 dell'8/07/2025 Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – Break Bulk Europe 2026).

Il direttore della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 32.178,72 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U12140	2025.00005394			32178.72	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 5394/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 luglio 2025 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005