Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000392 autorizzata il 10 luglio 2025

Oggetto: NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE – CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA" – IMPEGNO DI SPESA INCARICHI DI COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO (CUP F71C18000110005).

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

La Decretazione n. 2023.0000332 del 14 giugno 2023 ha approvato il quadro economico e la spesa di complessivi € 24.301.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, autorizzando contestualmente l'affidamento dei relativi lavori tramite procedura aperta.
A seguito dell'esperimento della gara, con nota Prot. AdSP MAS.U. 0020889 del 13-11-2023 è stata comunicata l'aggiudicazione al raggruppamento temporaneo di imprese costituite da ROSSI RENZO COSTRUZIONI Srl, C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO Srl, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE Spa, ed ELUS Srl, procedendo con la consegna dei lavori definitiva in data 25/03/2024.
Per la composizione del Collegio Consultivo Tecnico (CCT), previsto dall'art. 215 del D.Lgs. 36/2023 e costituito da tre membri, sono state individuate le seguenti figure procedendo secondo le modalità previste dal D.Lgs. 36/2023 all'allegato V.2:

- Avv. Vincenzo Palomba (Presidente)
- Prof. Ing. Ivo Vanzi (Componente di parte AdSPMAS)
- Ing. GianMaria De Stavola (Componente di parte dell'Appaltatore)

Con il verbale N.1 della prima riunione del Collegio Consultivo Tecnico del 05 giugno 2025 (Prot. AdSPMAS n.14353 del 07-07-2025) sono stati definiti i compensi per la parte fissa, nonché il limite al corrispettivo totale pari a tre volte la parte fissa, dei singoli componenti della Commissione calcolati sull'importo lavori di € 23.735.547,62.
Ai sensi di quanto disposto dall'art. 7.2.1 delle "Linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico" approvate con decreto n. 12 del 17/01/2022 del MIMS (ora MIT), il calcolo della "parte fissa" del compenso spettante al CCT, determinata nella misura del 40% del compenso spettante al collaudatore tecnico-amministrativo (calcolato ai sensi del d.M. 17/06/2016), ammonta a € 33.008,90 per ciascuno dei Componenti di nomina delle Parti e ad € 36.309,80 per il Presidente, oltre oneri di legge. Il limite massimo del corrispettivo è pari a tre volte la quota fissa.
A tali importi vanno poi aggiunte le spese a carattere non remunerativo, da calcolarsi nella misura forfettaria del 13,22%dei compensi, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 7.4.1 delle Linee Guida e all'art. 5 del d.M. 17/06/2016. Il compenso del CCT sarà equamente ripartito tra stazione appaltante e appaltatore.
Si riporta a seguire la tabella riassuntiva dei compensi ai quali andrà aggiunto il 4% di Cassa Previdenziale:

	COMPENSO FISSO	LIMTE COMPENSO	SPESE	N°	TOTALE
COMPONENTE	33.008,9	99.026,70	13,22%	2	224.236,00
PRESIDENTE	36.309,8	108.929,40	13,22%	1	123.329,90
TOTALE					347.565,90

Tutto ciò premesso, dato atto che l'intervento riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria per la pratica, anche in ordine alla conformità rispetto la normativa vigente e al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, preso atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico come da verbale con Prot. AdSPMAS n.14353 del 07-07-2025 si chiede di:

- APPROVARE la spesa complessiva del 50% di 361.468,54 € (= 347.565,90 € +4% cassa, IVA non imponibile) ovvero 180.734,27 €che trova copertura nella Decretazione n. 2023.0000332 del 14 giugno 2023.
- APPROVARE il nuovo QE del ponte ferroviario qui allegato il cui importo complessivo rimane invariato a 28.479.223,27 in rimodulazione del QE precedentemente approvato;

La spesa trova copertura nelle somme a disposizione del QUADRO ECONOMICO alla voce B.15 del Quadro economico allegato.

Allegati
- VERBALE N.1 del CCT del 05/06/2025 con Prot. AdSPMAS n.14353 del 07-07-2025
- Quadro economico rimodulato di cui alla decretazione n. 2025.0000303 del 27 maggio 2025.

ALLEGATI: QE-PONTE-FERROVIARIO-RIMODULATO-2025-07-07-REV06.pdf, Verbale CCT_1-Autorità Sistema Portuale_signed_signed-signed-signed.pdf, DECRETAZIONE-INCARICHI-CCT-REV03-2025-07-07.docx

Il direttore della Direzione Tecnica
Giovanni Terranova

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 180.734,27 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2022.09407s35	989724481E	F71C18000110005	180734.27	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9407/2022, indicato nelle decretazioni di impegno del QE, presub 2 sub 35

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 10 luglio 2025 Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005