Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000247 autorizzata il 06 maggio 2025

Oggetto: Affidamento del servizio di redazione DocFAP e DIP ex Dlgs 36/2023 per l'ottimizzazione della navigazione nei Canali industriali Sud, Ovest e Nord. Nuovo impegno per integrazione attività.

Il responsabile unico del procedimento Paolo Menegazzo

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18, del 25/10/2024;
VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO che nelle aree portuali afferenti al Canale Sud, al Canale Ovest e al Canale nord sono previsti nuovi investimenti, anche privati, per lo sviluppo di attività terministiche che porteranno un incremento del traffico navale;

CONSIDERATA la necessità di garantire a tutti gli operatori portuali che utilizzano i predetti canali per la gestione dei propri traffici un adeguato livello di servizio nonché sicurezza della navigazione;

CONSIDERATA la necessità di approfondire il tema dell’efficienza dei transiti navali, al fine di porre in essere eventuali adeguate soluzioni gestionali ed infrastrutturali per garantire l’ ottimizzazione della navigazione nei canali portuali;

CONSIDERATO che rispetto allo stato attuale dei luoghi, risultano certamente possibili delle ottimizzazioni da realizzarsi tramite la demolizione di pontili inutilizzati, l’ottimizzazione delle quote batimetriche nonché la piena fruizione dei marginamenti ambientali già predisposti;

CONSIDERATO che l’attività in oggetto consiste nella redazione di un documento delle alternative alla progettazione (DocFap) e di un documento di indirizzo alla progettazione (DIP) ex Dlg 36/2023, documenti propedeutici indispensabili per le successive fasi di progettazione e di avvio dei lavori;

CONSIDERATE le fasi previste, l’impegno in termini di giorni/uomo e il D.M. 140/2012 che prevede per un professionista incaricato un compenso da 50,00 a 75,00 €/ora, si stima un importo complessivo di € 118.400,00 oltre alla cassa professionale, come specificato nella seguente tabella:

ATTIVITA'	impegno gg/uomo	Importo
Act 1.1 DocFap: analisi documentale (ordinanze e diagrammi di transito, PRP, etc)	10	6.000,00 €
Act 1.2 DocFap: analisi infrastruttura anche con sopralluoghi e raccolta dati	30	18.000,00 €
Act 1.3 DocFap: verifica dei transiti tramite simulazioni di navigazione	a corpo	20.000,00 €
Act 1.4 DocFap: stima dei costi di intervento e rapporto con i benefici	20	12.000,00 €

Act 2.1 DIP: dettagli ingegneristico di intervento	34	20.400,00 €	
Act 2.2 DIP: stima dei costi	20	12.000,00 €	
Act 2.3 DIP: definizione quadro di intervento e quadro economico		20	12.000,00 €
Act 2.4 DIP: redazione documentazione finale e presentazioni	30	18.000,00 €	
Somma	118.400,00 €		
cassa 4%	4.736,00 €		
TOTALE	123.136,00 €		

VISTO l'impegno di bilancio n. 2024.00010643 assunto con decretazione 70/2025 con la quale è stata impegnata la somma complessiva di € 83.616,00 per lo svolgimento di analoghe attività ma limitate esclusivamente al Canale Industriale Sud;

CONSIDERATA la sopraggiunta necessità di estendere tali analisi anche ai Canali Industriali Ovest e Nord;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell'IVA fino a 140.000,00 € è consentito l'affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che la società DINAMICA Srl, vanta una decennale esperienza in tema di infrastrutture portuali nonché ha competenza specifica nell'area oggetto di studio avendo già svolto analoghe attività su incarico dalla struttura commissariale CCV, nel canale Malamocco Marghera e nello specifico nel bacino 4 di accesso al canale sud, nel bacino di evoluzione 3 di accesso al canale ovest e del bacino 1 nonché del primo tratto del canale nord;

CONSIDERATO pertanto che la possibilità di avvalersi di tale società consente sia disporre di un adeguato know-how nonché di semplificare le operazioni di raccolta dati e predisposizione di specifici modelli, con conseguente economicità nella spesa;

CONSIDERTATO che, ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 il contatto con il soggetto incaricato avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

ACCERTATA la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per il servizio in essere a valere sull'impegno n. 2024.00010643 (€ 83.616,00) e per la restante parte sul capitolo di bilancio 212.50 per l'esercizio finanziario 2025 (€ 39.520);

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di:

- impegnare la somma complessiva di € 39.520,00 comprensivo di ogni onere e spesa sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2025;
- di avviare una trattativa diretta tramite MEPA con la società DINAMICA Srl per identificare la loro migliore offerta, per lo svolgimento delle attività sopra menzionate nei canali industriali sud, ovest e nord, per un importo a base d'asta di € 118.400,00;
- di procedere con la stipula tramite MEPA dell'incarico.

Il direttore della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 39.520,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U21250	2025.00003489			39520.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 3489/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 06 maggio 2025 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005