Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000144 autorizzata il 12 marzo 2025

Oggetto: BELLEMO CARBURANTI SRL - Concessione demaniale specchio acqueo e area demaniale in Canale Lombardo Interno-Chioggia - Storno parziale richiesta di pagamento n. 80220 del 15/04/2024

Il responsabile unico del procedimento Lorenza Palma

PREMESSO CHE:
- come noto, con il D.Lgs. 169/2016 è stata razionalizzata e semplificata la disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla L. n. 84/1994, prevedendo l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale e individuando, con riguardo ai porti di Venezia e Chioggia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS);
- all'Autorità di Sistema Portuale è stato dunque attribuito ex lege il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, subentrando e sostituendo i soggetti a ciò preposti antecedentemente all'entrata in vigore del D.Lgs. n. 169/2016, ossia la Capitaneria di Porto, la Camera di Commercio per il tramite dell'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia – A.S.PO;
- la scrivente Autorità ha ravvisato la necessità di avviare il procedimento di riordino e aggiornamento delle competenze su di un tratto del Canale Lombardo interno, avendo preventivamente verificato e valutato che il tratto di canale in questione, per sua destinazione e uso nonché per le mutate caratteristiche delle aree demaniali prospicienti il medesimo canale risultano non avere più una destinazione "portuale";
- in accordo con l'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Veneto, il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto-Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, Opere Marittime per il Veneto e la Capitaneria di Porto di Chioggia, in data 31/05/2024 si è provveduto a sottoscrivere il "VERBALE DI AGGIORNAMENTO DELLE COMPETENZE NELLA LAGUNA DI VENEZIA – COMUNE DI CHIOGGIA" che di fatto ha aggiornato e modificato il "Verbale di definizione delle competenze nella Laguna di Venezia – Comune di Chioggia" sottoscritto in data 06/11/2006 tra la Capitaneria di Porto di Chioggia e l'allora Magistrato alla Acque di Venezia, per mezzo del quale sono state definite le competenze delle acque e canali ricomprese nel territorio del Comune di Chioggia all'interno della conterminazione lagunare di Venezia;
- con il sopraccitato verbale di aggiornamento, il tratto di canale che si estende dall'inizio della cosiddetta "Canaletta Cementi", ricompresa la stessa, sino alla mezzaria della cosiddetta "Canaletta Morin", con esclusione della porzione di canale che oggi risulta in disponibilità della concessionaria Sporting Club Marina di Chioggia SpA, di complessivi mq 1.945 circa, comprese le aree demaniali prospicienti il medesimo tratto di canale e gli eventuali sottoservizi esistenti, passa in giurisdizione al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto – Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, Opere Marittime per il Veneto, rimanendo invece invariate le competenze definite per le altre aree e canali nel sopraccitato verbale del 06/11/2006, così come successivamente aggiornate dalla normativa di settore emanata;
- per quanto sopra, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale Porti di Venezia e Chioggia, al fine di consentire una corretta gestione del tratto di canale da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto-Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, Opere Marittime per il Veneto, provvederà al perfezionamento, secondo i termini degli iter avviati, delle concessioni ricadenti nel predetto perimetro demaniale anticipando il termine di tutte le licenze di concessioni rilasciate e rilasciande al 31/05/2024 e, entro il 31/12/2024, alla consegna della documentazione di competenza relativa alle concessioni demaniali marittime rilasciate;
- in conseguenza di quanto sopra rappresentato, l'attuale occupazione e utilizzo del demanio marittimo dovrà necessariamente essere disciplinato da specifico provvedimento concessorio (sostitutivo dell'attuale concessione rilasciata/rilascianda da AdSPMAS) che sarà rilasciato dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Veneto-Trentino Alto Adige-Friuli Venezia Giulia – Ufficio Salvaguardia di Venezia, Opere Marittime per il Veneto dalla data del 01/06/2024.

CONSIDERATO CHE:
- i canoni demaniali 2024 erano già stati emessi e pagati per un importo di Euro 17.323,00

con richiesta di pagamento 80220 del 15/04/2024;
- canoni demaniali 2025 erano già stati emessi e non pagati per un importo di Euro 17.323,00 con richiesta di pagamento 80220 del 15/04/2024;

SI DISPONE di autorizzare:
- storno parziale della richiesta di pagamento 80220 del 15/04/2024 per un importo pari ad Euro 10.156,00 già pagato (periodo 01/06/2024-31/12/2024) – cap. 125.10;
- storno parziale della richiesta di pagamento 80220 del 15/04/2024 per un importo pari ad Euro 17.323,00 non pagato (periodo 01/01/2025 – 31/12/2025) – cap. 123.10;

La spesa di Euro 10.156,00 trova copertura nello stanziamento del capitolo 125.10 delle uscite dell'esercizio 2025 relativo alla parte di canone stornata ma già incassata e quindi da restituire.

Il direttore della Direzione Demanio
Lorenza Palma

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 10.156,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U12510	2025.00001814			10156.00	Restituzioni e rimborsi diversi	Impegno normale 1814/2025

Note: Lo storno della richiesta di pagamento per la parte non incassata comporta una riduzione dei residui attivi. Detta riduzione andrà ad influenzare il risultato di amministrazione dell'esercizio 2025.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 marzo 2025 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005