Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2023.0000644 autorizzata il 19 dicembre 2023

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL CANONE ANNUO DELLA CONCESSIONE "COSTRUZIONE DELL'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO – MARGHERA". (CIG A02E0A244F)

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

Nel 2013 l'Autorità Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire l'attuale "sentiero luminoso" lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari con l'obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l'accessibilità nautica notturna.

E' stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell'impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante "Project Financing" avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco-Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015, mentre la concessione è stata affidata in esito alla procedura di gara alla società Lighting Venice Port Srl, giusta convenzione rep. N. 34724 del 22/10/2014.

Tenuto conto di quanto riportato all' art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall'Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l''Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all'art.3 dell'allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall'allegato 10.

Considerato che, l'art.3 della convenzione precisa altresì che "il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l'indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall' ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall'A.P.V. di detta rivalutazione non inferiori al 2,5% su base annua".

Per quanto sopra:
- Verificato che l'indice ISTAT per l'anno 2023 sul 2022 è pari al 2,1%;
- Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 787.295,80 previsto per il nono anno di concessione;
- Vista la somma disponibile per l'anno 2024 al capitolo 121.30 per l'attività in oggetto;

si chiede di:

- approvare l'impegno di spesa di euro € 743.073,00 quale canone relativo all'anno 2024.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2024.
La rimanente somma di 44.222,80 € verrà impegnata successivamente nel 2024 a seguito di revisione e assestamento del bilancio della corrispondente annualità.

Il direttore della Direzione Tecnica

Giovanni Terranova

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 743.073,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U12130	2024.00000092	A02E0A244F		743073.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 92/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 dicembre 2023 Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005