europass



Giuseppe Roberto Tomasicchio

Nazionalità: Italiana | **Sesso:** Maschile | **Numero di telefono:** (+39) 12345678 (Cellulare) |

Indirizzo e-mail: giuseppe.tomasicchio@unisalento.it | **Indirizzo:** Bari, Italia (Abitazione)

ESPERIENZA LAVORATIVA

PROFESSORE ORDINARIO DI COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME – UNIVERSITÀ DEL SALENTO – 01/01/2006 – Attuale – LECCE, ITALIA

- titolare del corso di "Progetto di porti e opere marittime"
- titolare del corso di "Costruzioni Marittime"
- titolare del corso di "Elementi di Statistica"
- titolare del corso di "Regime e Protezione dei Litorali"
- titolare del corso di "Ingegneria Costiera"
- titolare del corso di "Acquedotti e Fognature"
- titolare del corso di "Idraulica"
- titolare del corso di "Costruzioni Idrauliche"

COMPONENTE ESPERTO DI DIRITTO DEL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI – MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (ART.3, C.3, LETT.F) DEL DPR 27 APRILE 2006, N. 204) – 01/03/2006 – Attuale – ROMA, ITALIA

Nomina con DM. In qualità di oltre duecento commissioni relatrici, ha esaminato affari attinenti:
− Piani regolatori portuali, varianti e adeguamenti tecnici funzionali;
− Opere marittime e portuali;
− Terminali e piattaforme in mare aperto;
− Approdi e porti turistici, piani delle coste e opere di difesa delle coste;
− Infrastrutture logistiche per i trasporti marittimi;
− Sistemi tecnologici per il monitoraggio, il controllo e la sicurezza della navigazione marittima;
− Piani di bacino, piani stralcio e piani di assetto idrogeologico e interventi di difesa del suolo;
− Dighe e traverse (sbarramenti di ritenuta);
− Costruzioni idrauliche;
− Opere idraulico-forestali;
− Sistemazioni fluviali;
− Opere per la navigazione interna.
E' componente di Gruppi di Lavoro per la redazione di Linee Guida in tema di pianificazione portuale e di progettazione di opere marittime.

DIRETTORE GENERALE DELL'UFFICIO II NELLA STUTTURA DI MISSIONE PNRR – PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – 23/05/2023 – 30/06/2024 – ROMA, ITALIA

Ha diretto i compiti e le funzioni di cui all'articolo 2 del Dpcm 26 aprile 2023, ai fini della tempestiva attuazione degli obiettivi della seconda Missione del PNRR – Rivoluzione verde e transizione ecologica e della terza Missione del PNRR – Infrastrutture per una mobilità sostenibile.
In particolare, nella sua funzione, ha collaboratoe/o partecipato alle seguenti attività:

- attività per la rendicontazione e il pagamento della 3° rata;
- rimodulazione del PNRR sottoposta alla approvazione della Commissione Europea in data 29 dicembre 2023, anche con la partecipazione a numerosissimi incontri tecnici con la task force della CE per modificare/ efficientare i target e le milestone del PNRR;
- rimodulazione di PNRR e PNC (Piano Nazionale Complementare) per l'incremento dei fondi in favore di interventi di realizzazione di "cold ironing" nei porti;
- attività per la rendicontazione e il pagamento della 4° rata;
- contributo alla redazione delle Linee Guida per la organizzazione delle Cabine di coordinamento PNRR presso tutte le Prefetture;

- contributo alla organizzazione e partecipazione degli eventi annuali (giugno 2023 e giugno 2024) presso la Presidenza del Consiglio dei ministri con la task force RRF della Commissione Europea nel corso dei quali ha partecipato ad oltre cinquanta tavoli tecnici di lavoro;
- rimodulazione di target e milestones per la 5° rata;
- attività per la rendicontazione e il pagamento della 5° rata;
- attività di predisposizione della richiesta di pagamento della 6° rata;
- redazione della 3°, 4° e 5° Relazione al Parlamento sullo stato di attuazione del PNRR;
- attività di preparazione e partecipazione a numerose Cabine di Regia, di cui al decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108
- partecipazione e contributo ai tavoli di consultazione del Comitato Interministeriale per le politiche del mare (CIPOM) convocati dalla Struttura di missione per le politiche del mare.

CONSIGLIERE DEL MINISTRO PER GLI AFFARI EUROPEI, IL SUD, LE POLITICHE DI COESIONE E IL PNRR – PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – 15/03/2023 – 22/05/2023 – ROMA, ITALIA

Ha esaminato diversi dossier inerenti lo stato di attuazione degli interventi di infrastrutturazione finanziati dal PNRR. Tra questi, gli interventi ferroviari e nelle Zone Economiche Speciali (M5C3 - Investimento 1.4).

COMPONENTE DI UN GRUPPO DI LAVORO – CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI – 07/03/2023 – Attuale – ROMA, ITALIA

Componente del Gruppo di Lavoro che ha redatto le nuove Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali delle Autorità di Sistema Portuale. E' anche componente della relativa Commissione relatrice.

COMPONENTE DI UN GRUPPO DI LAVORO – CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI – 07/07/2022 – Attuale – ROMA, ITALIA

Componente del Gruppo di Lavoro che redige le Linee Guida per la progettazione delle dighe marittime del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

COMPONENTE DI UN GRUPPO DI LAVORO – CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI – 01/06/2025 – Attuale – ROMA

Gruppo di lavoro: "Ingegneria del Mare" del Consiglio Nazionale degli Ingegneri

RESPONSABILE UFFICIO LAVORI E PROGETTAZIONE – AUTORITÀ PORTUALE DI BARI – 16/09/1998 – 30/04/2000 – BARI, ITALIA

Ha coordinato l'Ufficio Lavori e Progettazione dell'Autorità Portuale di Bari, portando ad approvazione, tra gli altri, il primo procedimento di Adeguamento Tecnico Funzionale di un PRP in Italia (molo San Cataldo). Nel corso dell'attività, ha contribuito alla predisposizione di atti tecnici e amministrativi che hanno generato la concessione di importanti finanziamenti da parte dell'allora CIPE.

COLLABORATORE DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI – AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI – 2014 – 2015 – BRINDISI, ITALIA

Collaborazione per l'implementazione dello sviluppo dei traffici e il miglioramento del funzionamento delle infrastrutture portuali. Nel corso dell'attività, ha contribuito anche alla definizione della nuova pianta organica dell'Ente, in seguito approvata dalla DG del MIT.

PRESIDENTE DEL NUCLEO DI VALUTAZIONE – AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI – 2013 – 2017 – BRINDISI, ITALIA

Presidente del nucleo di valutazione che ha soppesato annualmente le performance dei Dirigenti dell'Autorità Portuale di Brindisi. Ha contribuito alla redazione della pianta organica dell'Ente approvata dalla DG del MIT.

ISPETTORE – RINA CHECK SRL – 2018 – Attuale – GENOVA, ITALIA

Attività di verifica preventiva della progettazione di numerosi interventi infrastrutturali (art. 42, D.lgs. n. 36/2023), tra cui:

- nuova diga di Genova;

- diga foranea del porto di Catania;
- terminal container molo Ravano, porto di La Spezia;
- nuovo porto commerciale di Turkmenbashi, Turkmenistan.

COMPONENTE DI COMITATO SCIENTIFICO – REGIONE PUGLIA – 2023

Quadro di assetto del sistema dei porti della regione Puglia.
Componente del Comitato Scientifico che ha partecipato alla redazione del documento.

PROFESSORE ASSOCIATO DI COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME – UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA – 31/05/2002 – 31/12/2005 – RENDE (CS), ITALIA

- titolare del corso di "Costruzioni Marittime e Portuali";
- tutor di Dottorato di Ricerca;
- fondatore del convegno internazionale "Short Conference on Applied Coastal Research", la 11a edizione si è tenuta nell'Università di Dubrovnik a settembre 2025. La 12a edizione (2027) si terrà nell'Università di Atene.

RICERCATORE UNIVERSITARIO – UNIVERSITÀ DI PERUGIA – 02/1992 – 15/09/1998 – PERUGIA, ITALIA

RICERCATORE UNIVERSITARIO – UNIVERSITÀ DI PERUGIA – 02/05/2000 – 31/12/2005 – PERUGIA, ITALIA

VISITING PROFESSOR – UNITED ARAB EMIRATES UNIVERSITY – 01/04/2015 – 30/06/2015 – AL AIN, EMIRATI ARABI UNITI

Ha tenuto i corsi di Costruzioni Marittime per la laurea magistrale (Master) in Ingegneria Civile (CIVL520 e WATR631) nell'Università Federale degli Emirati Arabi sita in Al Ain (Emirato di Abu Dhabi).

VISITING PROFESSOR – UNIVERSIDAD POLITECNICA DE CATALUNYA – 06/2009 – 06/2009 – BARCELLONA, SPAGNA

Docente del corso di Dottorato in "Ciencias del Mar" presso il Laboratorio di Idraulica Marittima.

VISITING PROFESSOR – UNIVERSIDAD POLITECNICA DE CATALUNYA – 06/2010 – 06/2010 – BARCELLONA, SPAGNA

Docente del corso di Master Erasmus Mundus presso il Laboratorio di Idraulica Marittima.

DOCENZA IN MASTER DI II LIVELLO – UNIVERSITÀ TELEMATICA ECAMPUS – 2022 – NOVEDRATE, ITALIA

Docente del Master di II livello dal titolo "Logistica, Economia Marittima e Security del Mare". Di tale Master, lo stesso è anche co-Direttore.

DOCENZA IN MASTER DI II LIVELLO – UNIVERSITÀ TELEMATICA ECAMPUS – 2023 – NOVEDRATE, ITALIA

Docente del Master di II livello dal titolo "Legislazione e contenzioso delle opere pubbliche", Università telematica eCampus, AA 2023-24;

DOCENTE UNIVERSITARIO A CONTRATTO – UNIVERSITÀ TELEMATICA ECAMPUS – 01/08/2020 – Attuale – NOVEDRATE, ITALIA

Titolare del corso di "Idraulica e Costruzioni Marittime", a partire dall'AA 2019-2020.

DIRETTORE DEL LABORATORIO EUMER – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELLA INNOVAZIONE - UNIVERSITÀ DEL SALENTO – 2018 – Attuale – LECCE, ITALIA

Dirige le attività di ricerca e conto terzi nel laboratorio European Maritime & Enviromental Research (www.eumer.eu) ubicato nel campus universitario dell'Università del Salento.

DIRETTORE SCIENTIFICO – UNIVERSITÀ DEL SALENTO – 2022 – LECCE, ITALIA

Direttore del "Centro per la gestione resiliente dei porti e dei litorali" dell'Università del Salento.

ESPERTO DEL COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO – PROVVEDITORATO OO.PP. PER CAMPANIA, PUGLIA, BASILICATA E MOLISE – 2006 – Attuale – BARI, ITALIA

PRESIDENTE DI COMMISSIONE – UNIVERSITÀ TELEMATICA ECAMPUS – 2019 – NOVEDRATE, ITALIA

Presidente della commissione di Ateneo per la Ricerca, la Terza Missione e l'Impatto Sociale (CARTM).

COMPONENTE DELL'OSSERVATORIO DELLA RICERCA – UNIVERSITÀ LINK E UNIVERSITÀ TELEMATICA ECAMPUS – 2022 – ROMA E NOVEDRATE, ITALIA

Componente dell'osservatario della ricerca condotta nella Università Link e nella Università telematica eCampus avviato nel 2022. Il Ministro Giuseppe Valditara è stato il primo presidente dell'osservatorio.

MEMBRO DI COMMISSIONE DI VALUTAZIONE – UNITED ARAB EMIRATES UNIVERSITY – 2012 – 2012 – AL AIN, EMIRATI ARABI UNITI

Membro della commissione per la valutazione dei candidati alla posizione di Full Professor.

MEMBRO DI COMMISSIONE DI VALUTAZIONE – IMPERIAL COLLEGE OF LONDON – 2016 – 2016 – LONDRA, REGNO UNITO

Membro della commissione per la valutazione dei candidati alla posizione di Reader.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

01/08/1997 – 30/11/1997 Newark - DE - USA
VISITING SCHOLAR (STUDIOSO IN VISITA) Università del Delaware - Center for Applied Coastal Research

Sito Internet https://coastal.udel.edu/

11/1989 – 02/1993 Bologna, Italia
DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA IDRAULICA Università di Bologna

10/1983 – 02/1989 Bari, Italia
LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE, CUM LAUDE Università di Bari

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRENSIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	C1	C1	C1	C1	C2
SPAGNOLO	B1	B1	B1	B1	A1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

COMPETENZE

linguaggio MATLAB | Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Gestione autonoma della posta e-mail | buona padronanza del programma AUTOCAD 2D

RETI E AFFILIAZIONI

Padova
Gruppo Italiano di Idraulica

Membro del Gruppo Italiano di Idraulica

2022 – ATTUALE Milano
Membro del Think Tank "Lettera 150"

Lettera150 nasce da un appello di circa 150 professori universitari in favore della rapida predisposizione di un piano di fuoriuscita in condizioni di sicurezza dal blocco del Paese per contrastare l'epidemia da Covid-19. Quell'appello è stato un forte messaggio di speranza e di fiducia nelle energie positive della nostra nazione contro la rassegnazione, l'immobilismo, il pessimismo, la paura. Il premio Nobel per la Fisica 2021, prof. Giorgio Parisi, è membro dell'associazione.

https://www.lettera150.it/

2018 – ATTUALE Lecce
Presidente dell'Associazione di Ingegneria Offshore e Marittima

L'AIOM è un'associazione culturale nata nel 1982, senza fini di lucro, volta alla conoscenza, allo studio, all'informazione in materia di ingegneria del mare, in particolare:
- infrastrutture marittime, offshore, costiere;
- ricerca e sviluppo, a livello scientifico ed applicativo;
- questioni ambientali di settore;
- aspetti generali e speciali "marini" in senso lato;
- aggiornamento tecnico e tecnologico, dall'Italia e dall'estero;
- informazioni dall'industria;
- altre questioni intrinsecamente o intimamente connesse con le voci che precedono: economiche, della pianificazione pubblica, delle interazioni con il contesto urbano e territoriale, del rispetto delle architetture e della tradizione, del recupero dei siti storici e proto-industriali, gestionali, organizzative, contrattuali, normative e storiche.

Link www.aiom.info

1995 – ATTUALE Bruxelles
Membro del PIANC (Associazione mondiale per le infrastrutture dei trasporti in acqua)

- Rappresentante italiano nella commissione PIANC MarCom (da giugno 2024);
- Membro del PIANC MarCom Working Group 47;
- Membro del PIANC EnviCom Working Group 178;
- Membro del PIANC MarCom Working Group 186;
- Membro del PIANC RecCom Working Group 254.

ATTIVITÀ SOCIALI E POLITICHE

09/10/2022 – 22/05/2023 Lecce
Senatore Accademico

Componente eletto per l'area tecnico/scientifica del Senato accademico dell'Università del Salento.

06/07/2023 Roma
Divulgazione scientifica per la emittente TV "Korean Broadcasting System 1TV"

Serie di interviste trasmesse nel corso dei telegiornali della TV coreana "Korean Broadcasting System 1TV" sul tema del progetto e della gestione del MOSE di Venezia. Si rimanda ai video disponibili su youtube di cui si fornisce l'indirizzo web.

Link www.youtube.com/watch?v=UWGBr0Fe-xU | www.youtube.com/watch?v=2LoUisHL_TQ | www.youtube.com/watch?v=WgBZ9K1HqSk

10/06/2015
Divulgazione scientifica per TG1

Intervista sul tema "Erosione dei litorali in Puglia", andata in onda il 10 giugno 2015.

CONFERENZE E SEMINARI

05/06/2025 Senigallia (AN)

Lezione ad invito nell'ambito della Summer School on Floating Offshore Wind Turbines

La Lezione tenuta ha titolo: "Meteocean impact on FOWT under climate change".
La scuola estiva è un evento satellite del Simposio International Union of Theoretical and Applied Mechanics (IUTAM) che si è tenuto a Senigallia a giugno 2025.
Evento organizzato e finanziato dal DICEA Dipartimento di Eccellenza 2023/27 (DICEA.Univpm).

07/05/2025 Roma

"Resilienza dei porti - Le opere di ingegneria marittima e i cambiamenti climatici" Consiglio Nazionale degli Ingegneri

Partecipazione alla Tavola Rotonda.
Coorganizzatori: Assoporti e Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
Fondazione MAXXI - Roma

23/01/2025 Università LINK - Roma

Colloquio sul PNRR: esperienza conseguita e orizzonti

Organizzazione e intervento di apertura del "Colloquio sul PNRR: esperienza conseguita e orizzonti"

Link https://www.ilriformista.it/il-piu-grande-spettacolo-dopo-il-pnrr-saranno-gli-eff-etti-della-sua-attuazione-456427/

11/2024 Al Ain, United Arab Emirates

Gulf 4

United Arab Emirates University
Gulf 4 conference, 26-28 november 2024
Keynote lecture "Coastal hazards and risks caused by climate change in low-lying areas"

23/05/2024 Università LINK - Roma

Spunti innovativi per la progettazione delle Opere Marittime - verso le nuove istruzioni tecniche

Organizzazione e intervento conclusivo dal titolo "La resilienza delle infrastutture marittime".

16/04/2024 Roma

Tavola rotonda - 77^ Assemblea Nazionale Fedepiloti

Partecipazione a tavola rotonda con la presenza del presidente Assarmatori e del presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta).

16/06/2023 Palermo

Relazione ad invito - Associazione nazionale degli ormeggiatori e dei barcaioli dei porti italiani

Relazione ad invito dal titolo "*L'ormeggio sicuro per nave e ormeggiatore*"

26/01/2023 Conftrasporto - Federlogistica, Roma

Management of coasts, ports and shipping

Organizzazione e intervento di divulgazione dei risultati intermedi del progetto di ricerca Horizon 2020 dal titolo "Coastal climate core services" la cui finalità è creare il primo servizio climatico europeo per mappare le aree costiere a rischio inondazione in modo da pianificare l'uso del territorio e mettere in sicurezza le infrastrutture critiche presenti. Le informazioni ottenuto permetteranno di mettere a punto modelli previsionali dell'innalzamento del mare che consentiranno di individuare le aree costiere vulnerabili, con una particolare attenzione per i porti italiani.

Il titolo dell'evento tenutosi presso la sede di Conftrasporto è "Resilient management of coasts, ports and shipping".

10/2022 Roma

Relazione ad invito - 6° Forum Intern. di Conftrasporto

Relazione ad invito sul tema: "Adattamento delle infrastrutture portuali agli effetti del cambiamento climatico".

01/03/2023 Bari

Relazione ad invito nel BTM 2023

Relazione ad invito dal titolo "Le aree costiere del Mar Mediterraneo sotto l'impatto del cambiamento climatico".

Link https://www.youtube.com/watch?v=VNMa25X581o

17/10/2023 Bari
Intervento ad invito - Scuola di Ingegneria e Architettura

Intervento sullo stato di attuazione del PNRR nell'ambito del 6° convegno nazionale: I ponti e le gallerie italiane del PNRR

21/11/2023 Milano
Relazione ad invito - incontro annuale Associazione Infrastrutture Sostenibili

Relazione ad invito dal titolo "Il PNRR e le infrastrutture: dove siamo oggi, tra criticità, sfide e grandi opportunità".

10/07/2015 Termoli
Relazione ad invito - Porto di Termoli

Relazione ad invito dal titolo "Dragaggio dei porti: aspetti tecnici, valutazione ambientale e normativa".

18/11/2010 Taranto
Relazione ad invito - Autorità Portuale di Taranto

Relazione ad invito dal titolo "I sedimenti dragati in aree portuali: tecnologie di bonifica, strategie di gestione e prospettive future".

28/06/2008 Terminal corociere - porto di Bari
Relazione ad invito - Autorità Portuale di Bari

Relazione ad invito dal titolo "La concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto".

11/06/2008
Relazione ad invito - CSLLPP

Relazione ad invito dal titolo "Aspetti tecnici e ambientali del dragaggio dei porti all'interno dei siti di bonifica di interesse nazionale".

06/2024 Bari
Circolo Canottieri Barion – Convegno dal titolo "La città ricucita"

Relazione ad invito dal titolo: "Metodi di progettazione sostenibile per il recupero del porto vecchio di Bari"

23/05/2024 Link campus University - Roma
Spunti innovativi per la progettazione delle opere marittime - verso le nuove Istruzioni Tecniche

Convegno finalizzato al censimento delle necessità poste da professionisti e imprese per una più efficace e sostenibile progettazione delle dighe marittime.

30/04/2015 American University of Sharjah, United Arab Emirates
Seminario ad invito

Seminario ad invito sul tema "The role of Coastal Engineering in the Arabian Gulf".

30/01/2025 – 31/01/2025 Università di Catania - Catania
Colloqui AIOM 2025

Organizzazione ed introduzione del "Colloquio della Associazione di Ingegneria Offshore e Marina" dal titolo "Evoluzione nella pianificazione e costruzione delle strutture marine e offshore".

Link www.aiom.info

Alessandria, Egitto - 8-10 febbraio 2026
Lezione ad invito MarLog15, 2026 - logistic corridors

Su invito, ha tenuto la lezione dal titolo "Building Resilient Ports"

PROGETTI

COORDINAMENTO E PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA COMPETITIVI

- Consulente scientifico per FEDERLOGISTICA che è partner del progetto "H2020 'Coastal Climate Core Service – CoCliCo'", 2021-2025
- Coordinator of the Hydralab+ (EC contract no 654110, H2020) research project titled "*Spar buoy dynamic response under random waves and wind action*" (2017-2019)
- Affiliated to the UE project Horizon 2020 '*MAterials solutions for cost Reduction and Extended service life on WIND off-shore facilities*' — 'MAREWIND'. Grant number 952960, 2020-2024
- Coordinator, project Hydralab IV (FP7) titled *"Dynamic response of floating offshore wind turbines under random waves and wind action*" (Contract no. 261520, HyIV-DHI-01), 2012-2014
- Co-investigator in the research project "*Impact of coastal (longshore) currents on erosion/deposition and consequent water/sediments quality variations along the coastal area of Abu Dhabi City*", Granted by the United Arab Emirates National Water Center, UAEU (2017-18)
- Partner, progetto di ricerca dal titolo: GUIDEPORT (Integrated accessibility and routing GUIDancE platform for safe multimodal transport in sustainable smart PORTs and regions (reference number: 3512/25.06.2012), co-funded by the European Union (http://www.e-guideport.eu/)
- Coordinator, project Hydralab III (FP6) titled "*Wave storm induced dune erosion and overwash in large-scale flume experiments*" (Contract No. 022441), 2007-2008
- Partner, progetto di ricerca dal titolo "*Calcestruzzo ecosostenibile per elementi smart in ambiente marino – Eco-Smart Breakwater*". Regione Puglia - FSC 2007-2013, Intervento "Cluster Tecnologici Regionali". Codice Progetto: C6LU5I7.
- Partner, progetto di ricerca dal titolo "SisTemi di rApid mapping e contRollo del Territorio costiero e marino (START)". Regione Puglia - FSC 2007-2013, Intervento "Cluster Tecnologici Regionali". Codice Progetto: 0POYPE3.
- Research partner, Hydralab I (FP5, contract no. ERBFMGECT9500073), Access to Large Scale Facilities, within the project "*Wave-Induced Turbulence and Undertow Over Barred Beaches*"
- Partner in the research project CLUSTER START (SisTemi di rApid mapping e contRollo del Territorio costiero e marino), Regione Puglia, 2015-17
- Partner in the research project CLUSTER Eco-Smart Breakwater, Regione Puglia, UniSalento, 2017-18
- Partner in the FLORENCE research project within the European Community's (FP7) – Transnational Access to Marinet (Marine Renewables Infrastructure for Emerging Energy Technologies) Infrastructure
- Coordinator at the University of Salento in the research programme titled "*Strumenti operativi per la stima della vulnerabilità dei litorali sabbiosi anche in presenza di strutture costiere*" funded by the National Scientific Research Programs of relevant national interest (2008-11)
- Coordinator at the University of Salento for the research programme titled "*Interventi a basso impatto ambientale nella protezione dei litorali"* (Low environmental impact strategies for the coast protection).

FINANZIAMENTO DI INFRASTRUTTURA DI RICERCA APPLICATA

Ha ottenuto un fondo competitivo dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (3.200.000,00 €) per la costruzione del laboratorio European Maritime and Environmental Research (www.EUMER.eu) di cui è direttore (fondi CIPE, delibere nn. 83 e 103/2009 e n.34/2012). Inaugurato a marzo 2018, il laboratorio EUMER, ubicato nel Campus Ecotekne dell'Università del Salento, è dotato di una vasca e di un canale adatti alla conduzione di studi su modelli fisici in scala ridotta di opere idrauliche e marittime, anche in alti fondali. Entrambe le installazioni sperimentali sono dotate di generatori di moto ondoso e di strumenti per l'acquisizione delle principali grandezze fisiche della modellistica idraulica/marittima. EUMER dispone anche di un centro di calcolo in grado di gestire modelli numerici per la simulazione dei processi di Idraulica marittima e ambientale.
EUMER opera in sinergia con il Centro per la gestione resiliente dei porti e dei litorali di UniSalento.

CONVENZIONI DI STUDIO E RICERCA - RESPONSABILE SCIENTIFICO

- Autorità Portuale di Genova - studio di ricerca applicata per lo "Studio idraulico-marittimo di ottimizzazione del progetto di rifacimento della diga Duca di Galliera", 1996
- Autorità Portuale di Genova - studio di ricerca applicata sul tema "Attività di ricerca concernenti l'intervento di ripristino del tratto di diga a scogliera del molo di sottoflutto di Genova Voltri", 2002
- Autorità Portuale di Gioia Tauro - studio di ricerca applicata sul tema "Valutazione del rischio di *downtime* all'imboccatura portuale e nel bacino interno in relazione alla possibilità di formazione di sesse", 2005
- Comune di Bari - studio di ricerca applicata sul tema "Studio per il recupero ambientale e funzionale del tratto di litorale in corrispondenza di Torre Quetta a sud della città di Bari finalizzato al completamento delle opere di bonifica", 2007
- Comune di Bagheria (PA) - studio di ricerca applicata sul tema "Prove su modello fisico per la valutazione della stabilità idraulica di una sistema di dighe a scogliera distanziate, parzialmente sommerse, in località Aspra (PA)", 2008
- Autorità Portuale di Taranto - studio di ricerca applicata sul tema "Aspetti idraulico-marittimi delle attività di dragaggio dei fondali nel porto di Taranto", 2008,

- SMA spa (Sistemi di Monitoraggio Ambientale) del gruppo Intini di Noci (BA) -studio di ricerca applicata sul tema "Validazione di dati anemometrici rilevati lungo le coste pugliesi", 2007
- Politecnico di Bari - studio di ricerca applicata per la redazione per conto dell'Autorità di Bacino della Puglia di "Studi propedeutici per la predisposizione del Piano Stralcio della Dinamica delle Coste", Allegato 3.1 "Individuazione di strutture di mitigazione del rischio (ambientalmente compatibili per le coste basse) per ciascuna Unità Fisiografica", 2010
- La Reunion Island Port Authority through HR Wallingford (UK), studio di ricerca applicata con modello fisico in vasca dell'allungamento della diga frangiflutti all'imboccatura del porto di Saint Marie, 2019
- Mauritius Port Authority through CWP Engineering Dubai - studio di ricerca applicata con modello fisico in vasca per la verifica della stabilità dei frangiflutti e di tracimazione e agitazione delle onde per il nuovo porto peschereccio di Fort William, 2020
- Aramco (Saudi Arabia) through CWP Engineering Dubai, studio di ricerca applicata con modello fisico in vasca della protezione dal moto ondoso dell'isola di perforazione Berri nel Golfo Arabico, 2020
- AdSP del Mare di Sicilia Occidentale- studio di ricerca applicata con modello fisico in vasca dell'allungamento del molo principale del porto di Arenella a Palermo, 2023

ATTIVITA' DI CONSULENZA 1 di 5

- Membro della commissione per la valutazione delle offerte tecniche per l'appalto di affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavor per la realizzazione dell'intervento di ricostruzione di Arquata del Tronto (AP). Importo complessivo dell'appalto € 54.673.387,19. Regione Marche, Ufficio Speciale per la Ricostruzione. Anno 2025,attività conclusa
- Membro del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori di adeguamento sismico e rifunzionalizzazione di porzione del compendio demaniale denominato "Ex Casermette di Torre del Parco", sito a Camerino (MC) (ID Bene: MCD0014), al fine di realizzare depositi di sicurezza per il ricovero di beni mobili con annessi laboratori di restauro. Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – M1C3 Misura 2 Investimento 2.4 Recovery Art. Agenzia del Demanio - Direzione Marche. Anno 2024, in corso
- Presidente del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori di "completamento di calata olii minerali" nel porto di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, anno 2025, in corso
- Membro del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori di realizzazione della piattaforma d'altura al porto di Venezia - terminal container "Montesyndial". Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anno 2024, in corso
- AdSP Mare Adriatico Settentrionale, presidente della commissione del *concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici* - art. 3 d.l. n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021- in corso
- Presidente del Collegio Consultivo Tecnico; porto di Gioia Tauro "Lavori di completamento della banchina di Ponente lato nord", 2021, in corso
- CIMOLAI S.p.A., consulente per la revisione del progetto delle porte della conca di navigazione a Malamocco (VE), 2020
- AdSP Mare di Sicilia Orientale. Componente della commissione di gara per l'affidamento di servizi di progettazione e direzione dei lavori di allargamento delle banchine interne del molo foraneo nel tratto fra la radice ed il pennello est compreso lo studio di impatto ambientale, porto di Catania, aprile-giugno 2022
- AdSP del Mare Adriatico Meridionale, consulente per gli studi a supporto della richiesta di Variante localizzata al Piano Regolatore Portuale del porto di Bari (studi di moto ondoso, di agitazione nel porto, di simulazione della manovra real time – full mission), 2020
- BELEOLICO gruppo Renexia, Collaudatore del parco eolico offshore di Taranto, 2022 – in corso
- Studio SMN Architetti, Bari. Progetto per la riqualificazione del waterfront della città vecchia di Bari nel tratto di costa compreso tra il complesso di santa scolastica, il molo sant'Antonio ed il molo san Nicola. Consulenza scientifica per la simulazione con modello numerico del ricambio idrico tra porto vecchio e area di intervento. Agosto 2021
- Comune di Gallipoli – Provveditorato OO.PP. Puglia. Collaudo delle opere di difesa dell'abitato di Gallipoli dall'erosione del mare in corrispondenza della riviera A. Diaz e del tratto Seno della Purità, 2019
- Comune di Fasano. Studio di scenari e soluzioni per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Savelletri (BR) ai fini della verifica delle condizioni di fruizione in comfort e sicurezza – Comune di Fasano, 2018
- Consulente tecnico per CMC di Ravenna nel procedimento penale legato ai lavori di realizzazione del porto di Molfetta, 2018
- Ministero Infrastrutture e Trasporti, Provveditorato interregionale OO.PP. Veneto Trentino-Alto Adige Friuli Venezia-Giulia. Consulenza idraulico-marittima per la "*Controversia relativa ai danni subiti dalla diga foranea alla bocca di lido, rientrante tra le opere complementari del progetto MoSE nel corso della mareggiata verificatasi tra il 31.10 e il 01.11.2012*", 2017

ATTIVITA' DI CONSULENZA 2 di 5

- RINA Check, ispettore per il servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 del progetto definitivo dei lavori di ampliamento del terminal Ravano di La Spezia Container Terminal nel porto di La Spezia (2023-2024)
- RINA Check, ispettore (studi idraulico/marittimi e opere marittime) per la verifica dello Progetto di fattibilità tecnico/economica per la ***Nuova Diga del porto di Genova,*** 2021, conclusa
- AdSPMAM, consulente per gli studi a supporto della richiesta di Variante localizzata al Piano Regolatore Portuale del porto di Bari (studi di moto ondoso, di agitazione nel porto, di simulazione della manovra real time – full mission), 2020, conclusa
- CIMOLAI S.p.A., consulente per la revisione del progetto delle porte della conca di navigazione a Malamocco (VE), 2020.
- RINA Check, ispettore per il servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 del progetto definitivo dei lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania – 2022.
- Comune di Brindisi. Incarico di assistenza tecnico scientifica la redazione degli studi ed analisi idrauliche, marittime ed idrologiche a supporto della progettazione delle opere per la protezione dall'erosione della costa a ponente di Brindisi. Determinazione n. 37 del 19.05.2015.
- Comune di Ugento. Studi a supporto della progettazione dell'intervento di ripascimento delle spiagge tra Torre S. Giovanni e Torre Mozza, 2019.
- Studi propedeutici alla redazione del Piano Regolatore dell'area portuale di Margherita di Savoia – Comune di Margherita di Savoia – aprile 2016.
- TERNA S.p.A., Sapei, servizio di consulenza a supporto della progettazione del sistema dissuasori a protezione dei cavi sottomarini: approdo di punta Tramontana e approdo Fiumesanto (SS), 2014.
- Piano Comunale delle Coste, Comune di Polignano a Mare. Delibera di Giunta Comunale n. 247 del 23.10.2012 e Determinazione Dirigenziale n. 170 Reg Settore LL.PP: - n. 882 Reg. Segret. "Redazione del Piano Comunale delle Coste (PCC), affidamento all'esterno di incarichi di supporto tecnico-scientifico all'attività del RUP". Studio per le problematiche meteomarine. Data: 11.01.2013
- Piano Comunale delle Coste di Marina di Casalabate. Responsabile scientifico del contratto di ricerca tra Dip. di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento e comuni di Trepuzzi e Squinzano per la consulenza scientifica a supporto degli elaborati di piano. Anni 2015-16
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle barriere frangiflutti in Torre Canne (Fasano, BR) per un importo previsto dei lavori di £ 3.500.000.000. Affidamento del Comune di Fasano in data aprile 2001 (categoria ex VIIC).
- Progetto definitivo delle OO.MM. per la riqualificazione del fronte mare (waterfront) di San Girolamo e Fesca. Comune di Bari. A seguito di concorso di progettazione. 2011. Importo lavori OO.MM. € 4.770.000,00.
- Ispettore per la verifica degli elaborati del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di realizzazione del porto di Turkmenbashi, Turkmenistan (10 miliardi di euro, circa). RINA services. Da novembre 2016.

ATTIVITA' DI CONSULENZA 3 di 5

- Responsabile scientifico del contratto di ricerca tra Dipartimento Ingegneria dell'Università del Salento e Comune di Bari dal titolo "Studio per il recupero ambientale e funzionale del tratto di litorale in corrispondenza del litorale di Torre Quetta a sud della città di Bari finalizzato al completamento delle opere di bonifica dall'amianto", anno 2007.
- Studio di fattibilità per la realizzazione di una banchina d'attracco per unità navali. Banchina di attracco per unità navali presso la United Nations Logistics Base lungo l'imbocco del canale Pigonati nel porto medio. Consulenza scientifica. Incarico dell'Autorità Portuale di Brindisi con DP n. 80 del 26.05.2014.
- Presidente della Commissione di collaudo T/A in corso d'opera dei lavori di messa in sicurezza del porto di Savelletri, Fasano (BR) -1° stralcio funzionale. Importo lordo dei lavori a base d'asta € 1.824.435,40. Incarico affidato da Servizio LL.PP. della Regione Puglia in febbraio 2012. Emesso certificato di collaudo.
- Membro della Commissione di collaudo T/A in corso d'opera dei lavori di completamento delle strutture portuali nell'area Pizzoli-Marisabella del porto di Bari secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale. Importo lordo dei lavori a base d'asta € 58.305.196,00 – Incarico affidato dal M.I.T. Provveditorato OO.PP. per la Puglia e la Basilicata in dicembre 2012, in corso.
- Consulenza al Direttore dei Lavori per la redazione della perizia di variante relativa alla realizzazione degli ormeggi per la sezione operativa navale della Guardia di Finanza su area demaniale marittima nel porto di Brindisi – Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti – Provveditorato alle OO.PP. per la Puglia. Incarico del 12.06.2003.
- Comune di Bisceglie – verifica mediante modello matematico della circolazione idrica costiera e della salubrità delle acque a seguito della realizzazione di barriere frangiflutti. Committente: Ufficio Tecnico del Comune di Bisceglie. Incarico: settembre 2003. Conclusa
- Progetto esecutivo delle opere marittime di smorzamento dell'energia ondosa per la costa ad Ovest dell'abitato di Bisceglie nell'ambito dell'intervento "lavori di risanamento della costa ad Ovest dell'abitato - 2° stralcio - 2° intervento). Delibera di giunta del Comune di Bisceglie del 23/01/1992. Importo lavori £ 300.000.000. Opere realizzate. Difesa radente (categoria ex VIIC).
- Co-progettista delle opere marittime di difesa della spiaggia di Ponente dall'erosione del litorale di Ponente - località Fiumara). Incarico del Comune di Barletta (BA). Importo dei lavori: £ 600.000.000. Redazione del progetto: giugno 1990.

Collaudatore unico T/A in corso d'opera dei lavori per rifiorire la mantellata esterna tra le progressive m. 700 e m. 975, per ripristinare il fronte banchinato soggetto a parziale crollo e per realizzare una scogliera antirisacca. Porto Commerciale di Manfredonia (FG) – Molo di Levante. Incarico affidato dal M.I.T. Provveditorato OO.PP. per la Puglia e la Basilicata in novembre 2009. Emesso certificato di collaudo.

ATTIVITA' DI CONSULENZA 4 di 5

- Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di ampliamento della darsena mezzi nautici della Capitaneria nel porto di Bari. Importo complessivo dei lavori € 2.000.000,00 di cui € 1.922.500,00 a base d'asta ed € 77.500,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso. Incarico del Genio Civile OO.MM. di Bari in data 24.03.2003 (prot. 1619).
- Direttore dei Lavori di ampliamento della darsena mezzi nautici della Capitaneria nel porto di Bari. Importo complessivo dei lavori € 2.000.000,00 di cui € 1.922.500,00 a base d'asta ed € 77.500,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso. Incarico affidato dal M.I.T. Provveditorato OO.PP. per la Puglia e la Basilicata in febbraio 2012.
- Porto vecchio di Bari – Nuovo piano regolatore portuale – Studio della trasformazione dell'onda nel trasferimento dal largo alla costa mediante modello di rifrazione; verifica mediante modello di diffrazione e riflessione dell'onda entrante nel bacino; studio dei processi di trasporto dei sedimenti lungo la costa – Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti – Genio Civile OO.MM. di Bari. Incarico del 8.07.2003
- Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Provveditorato OO.PP. per la Puglia e la Basilicata, "Studi idraulico-marittimo e di circolazione idrodinamica con modello numerico necessari alla redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Mola di Bari", incarico gennaio 2010.
- Committente: Regione Puglia, Assessorato alle Opere Pubbliche, Settore LL.PP., Porto di Monopoli. Consulenza per la verifica con modelli analitici dei livelli di tracimazione per il molo di sopraflutto. Febbraio 2006.
- Committente: Autorità Portuale di Bari, porto di Bari, Studio di Fattibilità per la individuazione di una o più soluzioni di sistemazione del molo San Cataldo per pervenire agli obiettivi fissati nel POT 2007-09. Incarico di dicembre 2007. Categoria lavori ex VII c.
- Committente: Cala Ponte s.p.a., Porto di Polignano a Mare, consulente OO.MM. per il progetto esecutivo delle opere marittime per la realizzazione di un porto turistico. Incarico del gennaio 2008. Importo dei lavori € 6.770.000,00. Categoria lavori ex VII c.
- Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti, Porto di Barletta, Consulenze specialistiche per progettare il prolungamento del molo foraneo secondo le previsioni del vigente piano regolatore portuale nonché per verificare le officiosità del passo marittimo e ridurne la tendenza all'insabbiamento. Incarico dal M.I.T. Provveditorato OO.PP. per la Puglia e la Basilicata in maggio 2005.
- Comune di Isole Tremiti (FG). Porto di Isole Tremiti (FG) – costruzione di due nuovi moli radicati all'Isola S. Domino e di una scogliera di difesa fra "Il Crepaccio" e la "Vecchia" + Manutenzione straordinaria dei moli banchinati esistenti. Consulente. Febbraio 2005.
- Committente Comune di Isole Tremiti - costruzione di due nuovi moli radicati all'Isola S. Domino e di una scogliera di difesa fra "Il Crepaccio" e la "Vecchia" – Studio di Impatto Ambientale delle nuove opere marittime in progetto definitivo. Incarico agosto 2006. Importo dei lavori € 2.163.000,00. Categoria lavori ex VII c
- Committente Comune di Bisceglie – verifica mediante modello matematico della circolazione idrica costiera e della salubrità delle acque a seguito della realizzazione di barriere frangiflutti – Committente: Comune di Bisceglie (BAT). Incarico: settembre 2003. Categoria lavori ex VII c

ATTIVITA' DI CONSULENZA 5 di 5

- Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti – Provveditorato alle OO.PP. per la Puglia Consulenza al Direttore dei Lavori per la redazione della perizia di variante relativa alla realizzazione degli ormeggi per la sezione operativa navale della Guardia di Finanza su area demaniale marittima nel porto di Brindisi – Incarico 12.06.2003. Categoria lavori ex VII c
- Committente: Ministero Infrastrutture e Trasporti – Genio Civile OO.MM. di Bari, Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di ampliamento della darsena mezzi nautici della Capitaneria di Porto di Bari – porto di Bari (categoria VIIC). Incarico in data 24.03.2003 (prot. 1619). Importo lavori a base d'appalto € 1.600.000,00. Categoria lavori ex ex VII c
- Committente Autorità Portuale di Bari. Adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale di Bari per lo sviluppo del traffico di cabotaggio destinato al molo San Cataldo mediante ampliamento del piano banchinato, localizzazione dei servizi, dei parcheggi, delle soste, degli imbarchi, degli attracchi delle navi, progetto del nodo di collegamento della viabilità portuale con quella cittadina del lungomare Starita. Classi e categorie IC, IIIB, IIIC, VIIC. Variante al PRP approvata dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore LL.PP. in data 05/07/2002. Categoria lavori ex VII c
- Committente Autorità Portuale di Bari. Progetto definitivo dei lavori d'ampliamento del piano banchinato del molo San Cataldo nel porto di Bari. Importo dei lavori a base d'appalto € 11.113.000,00. Incarico dell'Autorità Portuale di Bari. Progetto approvato dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore LL.PP. in data 05/07/2002. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova area banchinata e dei relativi servizi per accogliere il crescente traffico di navi Ro-Ro nell'ambito del progetto Autostrade del Mare. Categoria lavori ex VII c
- Progetto esecutivo e direzione lavori delle opere per la estensione della difesa della costa in località Campo di Mare, Centrale Enel Brindisi Sus - Torre S. Gennaro (BR), lato a Sud-Est per conto della R.C.D. s.r.l. (su mandato

ENEL). Importo lavori: £ 621.000.000. Co-progettista: Ing. Egidio Ponzo. Data redazione del progetto: marzo 1991. Opere realizzate. Difesa radente e ripascimento (categoria ex VIIC).
- Consulente per lo studio del moto del moto ondoso e progetto delle opere di difesa dal mare nell'ambito del progetto per la definizione delle opere di difesa della passeggiata litoranea a Nord dell'abitato di Bisceglie (BA) - importo dei lavori £ 12.000.000.000 (titolare: prof. ing. Giuseppe Spilotro). Opere realizzate. Scogliere distanziate, difesa radente, difesa della falesia. Anno 1995(categoria VIIC).
- Co-progettista per il progetto preliminare delle opere marittime di un marina nell'ambito del progetto di riutilizzo del porto di Polignano a Mare (BA) per conto della Larouge s.r.l. del Gruppo De Gennaro (co-progettista: ing. Giuseppe Lozupone). Importo delle opere £ 6.000.000.000. Non realizzato. Prolungamento dighe ed arredi per diporto. Anno 2000 (categoria VIIC).

SUPERVISIONE TESI DI DOTTORATO

2006-2024

- Francesco Aristodemo. Modelli per determinare le forze idrodinamiche sulle condotte in presenza di onde regolari e irregolari. Completato. Università della Calabria, 2006. Attualmente professore associato presso l'Università della Calabria
- Felice D'Alessandro. Innesco del processo di frangimento in modelli di onde di tipo Boussinesq. Completato. Università della Calabria, 2006. Attualmente professore associato presso l'Università di Milano
- Rosanna Gencarelli. Analisi probabilistica delle onde nei mari italiani e studio dello trasferimento geografico dei dati. Concluso. Università della Calabria, 2008. Attualmente insegnante di scuola superiore
- Caterina Ricottilli. Tracimazione delle dighe costiere e inondazioni. Concluso. Università della Calabria, 2008, Attualmente Consulente
- Andrea Ricca. Erosione di dune costiere sotto attacco ondoso: studio fisico, analitico e numerico. Concluso. Università della Calabria, 2011, attualmente consulente.
- Elvira Armenio. Indagine sperimentale su turbine eoliche offshore galleggianti. Completato. Università del Salento. Attualmente presso l'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente della Regione Puglia.
- Elena Musci. Modellazione numerica di turbine eoliche galleggianti offshore. Completato, Politecnico di Bari, 2015. Attualmente presso l'Autorità Idrica Pugliese
- Davide Meringolo. Modellazione SPH della cella antiriflettente in dighe a parete verticale. Completato. Università della Calabria, 2015
- Luigia Riefolo. Modellazione fisica e numerica di turbine eoliche galleggianti di tipo Spar Buoy. In corso. Politecnico di Milano, 2017, Attualmente lavora presso Enel GreenPower.
- Antonio Francone. Modello di trasporto litoraneo. In corso, Università della Calabria. Concluso 2020, Attualmente ricercatore a tempo determinato di tipo A nell'Università del Salento.
- Elisa Leone. Rinforzo di dune di spiaggia con materiali di nano silice. Concluso, 2022. Attualmente post doc presso l'Università del Salento
- Giulio Scaravaglione. Nuova formula di stabilità per la stabilità di dighe frangiflutti a gettata. Concluso, 2024
- Andrea Paglialunga. Stabilità di dighe frangiflutti a gettata in acque poco profonde. In corso, 2024

PUBBLICAZIONI

COMPONENTE DI COMITATI EDITORIALI

- comitato editoriale della rivista "*Maritime Economics and Logistics*", Palgrave MacMillan
- comitato editoriale della rivista "*Coastal Engineering*", Elsevier
- comitato editoriale della rivista "*Coastal and Offshore Science and Engineering*", Università eCampus e Link
- comitato editoriale della rivista "*Journal of Coastal and Hydraulic Structures*", TUDelft, The Netherlands
- membro del comitato editoriale della rivista "*Aquatic Ecosystem Health & Management*", Taylor & Francis
- editore degli atti della conferenza internazionale SCACR (www.scacr.eu)
- editore degli atti della conferenza internazionale *Coastal Structures* '07, ASCE

AUTORE DI LIBRI

- Tomasicchio, U., e Tomasicchio, G.R. (2011) Manuale di Ingegneria Portuale e Costiera.HOEPLI, Milano
- Tomasicchio, U., e Tomasicchio, G.R. (2013). *Progetto e costruzione dei porti turistici.* Edibios, Cosenza
- Tomasicchio, G.R., D'Alessandro, F., Musci, E., De Risi, A. (2014). "Le condotte di scarico a mare - lo stato dell'arte". Quaderno del Centro per la Innovazione Tecnologica, n. 6
- Tomasicchio, G.R., Viggiani, G., Palazzo, A., Molfetta, P. (2005). Ricerca delle perdite nelle reti di distribuzione idrica: analisi delle tecnologie e delle metodologie con particolare riferimento alla realtà pugliese. Quaderno del Centro per la Innovazione Tecnologica, n. 1
- Tomasicchio, G.R., Zippo, C., Palazzo, A, Molfetta, P. (2006). Riabilitazione reti idriche con tecnologie innovative a scavi ridotti. Quaderno del Centro per la Innovazione Tecnologica, n. 2

AUTORE DI CAPITOLI IN LIBRI

- Tomasicchio, G.R. (2013). "The footprint of prof. Yoshimi Goda in my life". In *Memories of Professor Emeritus Yoshimi Goda*. Port and Airport Research Institute, Yokosuka, Japan
- Tomasicchio, G.R. (2004). "Preliminary investigations for the design of a sewage outfall." Workshop on "New technologies for the design of sewage outfalls", Italian Hydrotechnical Association, Limbadi, Calabria, BIOS, ISBN 88-7780-372-1

REDAZIONE DI LINEE GUIDA NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

- Membro del PIANC MarCom Working Group che redige le linee guida: "Design Guidelines for Off-shore Wind Ports", 2025 - in corso;
- Membro del PIANC MarCom Working Group 47 che ha redatto le linee guida: "Criteria for the selection of breakwater types and their optimum damage risk level" – Bruxelles (Chairman: prof. H.F. Burcharth, Aalborg University);
- Membro del PIANC EnviCom Working Group 178 che ha redatto il report dal titolo "Climate change adaptation for maritime and inland port and navigation infrastructures" (Chairman: Dr. Charles Haine, WSP, London, UK);
- Membro del PIANC MarCom Working Group che redige le line guida 186 "Mooring of Large Ships at Quay Walls" (Chairman: Dr. Mark McBride, HR Wallingford, UK);
- Membro del PIANC RecCom Working Group 254 che redige le linee guida: "Design Guidelines for Superyacht Facilities" (Chairman: Dr. *Francisco Sarrias*, Barcelona), in corso
- Membro del GdL del CSLPP per la redazione delle nuove "Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali", Consiglio Superiore Lavori Pubblici (in corso)
- Membro del GdL del CSLPP per la redazione delle nuove "Linee Guida per la progettazione delle dighe marittime", Consiglio Superiore Lavori Pubblici (in corso)

ARTICOLI PUBBLICATI SU RIVISTE A DIFFUSIONE NAZIONALE E INTERNAZIONALE CON REVISIONE

Autore di oltre 100 articoli scientifici pubblicati su riviste a diffusione nazionale e internazionale con revisione, indicizzate su Scopus.

ARTICOLI PUBBLICATI IN PROCEEDINGS DI CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI CON REVISIONE

Autore di oltre 100 articoli pubblicati negli atti di convegni nazionali e internazionali con revisione.

RIVISTE INDICIZZATE CON REVISIONE 1995-2010

J1.Brunone, B.; Tomasicchio, G.R. (1995). Discussion on "Impact of coefficients in momentum equation on selection of inertial models", *Journal of Hydraulic Research*, 33, pp. 720–722.
J2.Brunone, B., Tomasicchio, G.R. (1997). Wave kinematics at steep slopes: second order model. *Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engng*., ASCE, 123, 5, pp. 223–232.
J3.Lamberti, A., Tomasicchio, G.R. (1997). Stone mobility and longshore transport at reshaping breakwaters. *Coastal Engineering*, Elsevier, 29, pp. 263–289.
J4.Tomasicchio, G.R. (1999). Discussion on "Incipient motion of wave particles on a slope by regular and irregular waves". *Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engng*., ASCE, 125, 6, pp. 337–340.
J5.Kobayashi, N., Tomasicchio, G.R., Brunone, B. (2000). Partial standing waves at a steep slope. *Journal of Coastal Research*, 16, 2, pp. 379–384.
J6.Tomasicchio, G.R., Lamberti, A., Archetti, R. (2003). Armour stone abrasion due to displacements in sea storms. *Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engng*., ASCE, 129, 5, pp. 229–232.
J7.Tomasicchio, G.R (2004). On surface roller of breaking waves at barred beaches. *Journal of Coastal Research*, SI(39).
J8.Tomasicchio, G.R. (2006) Capabilities and limits for ADVP measurements at breaking waves and bores. *Coastal Engineering*, Elsevier, 53, pp. 27–37.
J9.D'Alessandro, F., Tomasicchio, G.R. (2008). The BCI criterion for the initiation of breaking process in Boussinesq type equations wave models. *Coastal Engineering*, Elsevier, 55, pp. 1174–1184.
J10. Tomasicchio, G.R., D'Alessandro, F., Musci, F. (2010). A multi-layer capping of a coastal area contaminated with materials dangerous to health. *Chemistry & Ecology*, 26, pp. 155–168.

RIVISTE INDICIZZATE CON REVISIONE 2011-2013

J1.Tomasicchio, G.R., D'Alessandro, F., Barbaro G. (2011). Composite modelling for large-scale experiments on wave-dune interactions. *Journal of Hydraulic Research*, 49, S1, pp. 15–19.
J2.Tomasicchio, G.R., Sanchez Arcilla, A., D'Alessandro, F., Ilic, S., James, M., Fortes, C.J.E.M., Sancho, F., Schüttrumpf, H. (2011). Large-scale flume experiments on dune erosion processes. *Journal of Hydraulic Research*, 49, S1, pp. 20–30.