Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2023.0000551 autorizzata il 23 ottobre 2023

Oggetto: Intervento di messa in sicurezza e ripristino a seguito di abbattimento dei gruppi di briccole n. 10 e 11 in Bacino Evoluzione di Marittima, nonché ripristino danni alla scassa accosto VE123 causati dall'urto della N/t "Lido di Venezia" della Soc. ACTV S.p.A.

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

Descrizione della prestazione

Con comunicazione formale acquisita dalla scrivente con protocollo AdSP MAS n. 14264 del 24.07.2023, la Capitaneria di Porto di Venezia segnalava che a seguito del fortunale verificatosi in data 21.07.2023, la N/t "Lido Di Venezia" di proprietà della Società ACTV S.p.A., ferma per manutenzione, aveva rotto gli ormeggi urtando dapprima lo spigolo esterno della scassa della banchina Piave in Marittima e successivamente i gruppi briccole n° 10 e 11 delimitanti il bacino di evoluzione del Tronchetto, causando un danneggiamento sia alla banchina che ai gruppi briccole n. 10 e 11.

La stessa Società ACTV S.p.A. aveva precedentemente provveduto ad informare la locale Capitaneria del sinistro, come da fax inviato in data 21.07.2023 ed indicando gli eventi sopra riportati.

Al fine di verificare lo stato dei luoghi e poter così intervenire di conseguenza, è stata interpellata la ditta Rein S.r.l. di Venezia, impresa affidataria dell'appalto in corso (Decretazione n. 411/2022, Lettera d'ordine n. 311/2022), la quale si è resa disponibile ad intervenire in pronto intervento, il giorno stesso della chiamata.

Durante il sopralluogo effettuato, l'impresa ha riscontrato l'abbattimento della briccola n° 11, e il danneggiamento della briccola n. 10, la quale necessita del rifacimento della testa con risagomatura della testa dei pali lignei e posizionamento di una fascetta metallica da fissare in sommità.

Risulta abbattuto anche l'attiguo segnalamento luminoso su stelo metallico.

Al fine di garantire la navigabilità del bacino di evoluzione in sicurezza, in data 24.07.2023 si è provveduto ad un primo intervento di messa in sicurezza dell'area oggetto del sinistro con il posizionamento di gavitelli.

Successivamente in data 27.07.2023 la stessa Rein s.r.l. ha provveduto al lievo della briccola n. 11 pericolante e dello stelo luminoso adiacente.

L'urto della N/t "Lido Di Venezia" ha inoltre interessato parte della scassa della banchina Piave, in Marittima a Venezia causando il distacco della bordura perimetrale in pietra d'Istria, la demolizione dello spigolo, la deformazione della scala metallica di banchina e della torre faro.

L'intervento di ripristino della banchina prevede il riposizionamento degli elementi lapidei, la ricostruzione dell'angolo in getto di calcestruzzo, il ripristino della preesistente scaletta e della torre faro, come da offerta allegata.

Al fine di valutare la possibilità di una richiesta di rimborso della spesa sostenuta per gli interventi in oggetto, è stata aperta una pratica assicurativa.

Affidatario

Per la messa in sicurezza dell'area si è affidato l'intervento in urgenza alla ditta Rein s.r.l. in quanto affidataria dell'appalto in corso (Decretazione n. 411/2022, Lettera d'ordine n. 311/2022), come da offerta economica assunta dalla Scrivente con prot. AdSP MAS n° 18059 del

29.09.2023.

Si propone la stessa Rein s.r.l. anche il rifacimento delle briccole n. 10 e 11, come da offerta economica assunta dalla Scrivente con prot. AdSP MAS n° 18060 del 29.09.2023.

Per la parte riguardante il danno in banchina si è chiesto preventivo all'impresa Furlan Costruzioni S.n.c., la quale ha presentato la propria offerta economica per l'intervento sopra descritto, assunta dalla Scrivente con prot. AdSP MAS n° 18046 del 29.09.2023.

Importo economico

Tutto ciò premesso, dato atto che l'intervento in oggetto riveste interesse per l' Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria per la pratica, anche in ordine alla conformità rispetto la normativa vigente e al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di:

autorizzare la spesa e l'affidamento per la messa in sicurezza e il ripristino di quanto danneggiato dal sinistro, per necessità di servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, alla ditta Rein s.r.l., con sede in Santa Croce 71/C, 30135 Venezia, per un importo complessivo di 11.000,00 €, (a corpo, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, c. 1, p. 6 del DPR 633/72), così di seguito suddivisi:

o Messa in sicurezza dell'area e lievo segnalamenti (prot. AdSP MAS n° 18059 del 29.09.2023) per un importo di 4.500,00 €, di cui:

800,00 € per messa in sicurezza dell'aera di bacino in oggetto;
1.200,00 € per lievo della briccola n° 11;
2.500,00 € per lievo del segnalamento luminoso.

o Ripristino e sistemazione dei segnalamenti (prot. AdSP MAS n° 18060 del 29.09.2023) per un importo di 6.500,00 €, di cui:

5.000,.00 € per fornitura e posa della briccola n° 11;
1.500,00 € per sistemazione della briccola n° 10.

autorizzare la spesa e l'affidamento per il ripristino di quanto danneggiato dal sinistro, per necessità di servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, all' impresa Furlan Costruzioni S.n.c., con sede in Via Dal Cortivo 22/3, 30173, Campalto (VE), per un importo complessivo di 5.620,00 € (a corpo, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, c. 1, p. 6 del DPR 633/72).

La somma viene impegnata al capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.
ALLEGATI: rein CONSUNTIVO 39-2023 Autor. Port. Venezia - Urgenze -.pdf, rein OFFERTA 39-2023 Autor. Port. Venezia - Forniture -.pdf, Offerta ripristino scassa marittima.pdf

Il direttore della Direzione Tecnica
Giovanni Terranova

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 16.620,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U12130	2023.00007601	Z1B3CCAD29		11000.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 7601/2023
2023	U12130	2023.00007602	Z3C3CCAD3B		5620.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 7602/2023

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 23 ottobre 2023 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005