Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2023.0000371 autorizzata il 13 luglio 2023

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL CAPITOLATO INFORMATIVO BIM PER L'INTERVENTO "MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA, BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA" (CIG Z063BC712D -CUP F79I20000060005)

Il responsabile unico del procedimento Giovanni Terranova

Con il decreto n. 560 del 1 dicembre 2017 e il successivo decreto n. 312 del 2 agosto 2021, in attuazione dell'articolo 23, comma 13, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, sono stati definiti i tempi e le modalità di progressiva introduzione da parte delle stazioni appaltanti, delle amministrazioni concedenti e degli operatori economici, dell'obbligatorietà dei metodi e degli strumenti elettronici specifici, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, nelle fasi di progettazione, costruzione e gestione delle opere e relative verifiche.
Le norme citate, prevedendo inoltre punteggi premiali per l'uso del BIM (Building Information Modeling) negli appalti pubblici finanziati dal PNRR e dal PNC, hanno infatti introdotto una serie di scadenze per l'adozione del sistema BIM per le opere pubbliche, in funzione delle soglie di importo delle opere di seguito riportate:
o 1° gennaio 2023: BIM obbligatorio per le opere di nuova costruzione ed interventi su costruzioni esistenti, fatta eccezione per le opere di ordinaria e straordinaria manutenzione, di importo a base di gara pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 35 del codice dei contratti pubblici (euro 5.382.000 per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni);
o 1° gennaio 2025: BIM obbligatorio per le opere di nuova costruzione ed interventi su costruzioni esistenti, fatta eccezione per le opere di ordinaria e straordinaria manutenzione, di importo a base di gara pari o superiore a 1 milione di euro.
L'introduzione del BIM per le stazioni appaltanti comporta l'obbligo di:
o adottare un piano di formazione specifico;
o definire un piano di acquisizione di software ed hardware adeguato;
o redigere un atto organizzativo che espliciti il processo di controllo e gestione, i gestori dei dati e la gestione dei conflitti.
Alla luce delle citate disposizioni normative ed al fine di procedere nella redazione del capitolato informativo per l'intervento "molo A - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia" è stata contattata Parallab S.r.l., Società di Ingegneria che opera da anni nell'ambito della digitalizzazione nel settore delle costruzioni, composta da docenti universitari, dottori di ricerca e un pool di competenze interdisciplinari che attraversano tutte le discipline del settore delle costruzioni, del management e dell'informatica.
Per le attività di redazione del capitolato informativo BIM, la società con nota Prot n. 12489 del 27-06-2023 ha proposto un'offerta per complessivi 3.993,60 € (3.840,00 €+CNPAIA, IVA non imponibile) che si ritiene adeguata.
Per quanto esposto, dato atto che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si dispone di:
• autorizzare l'affidamento del servizio in oggetto alla società Parallab s.r.l. con sede in via dietro Duomo 16 - 35139 Padova ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 2016;
• autorizzare la spesa complessiva di 3.993,60 € (3.840,00 €+CNPAIA, IVA non imponibile) per la redazione del capitolato informativo per l'intervento "molo A - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia" in ambito BIM;
La spesa trova copertura nella voce B08 Spese Tecniche del quadro economico aggiornato dell'intervento "molo a - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia" approvato ed impegnato con la decretazione 2023.0000192 autorizzata il 18 aprile 2023.

Il direttore della Direzione Tecnica
Giovanni Terranova

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 3.993,60 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	UDEC	2023.02720s10	Z063BC712D	F79I20000060005	3993.60	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 2720/2023 assunto con decretazione 2023.0000192, presub 2 (somme a disposizione) sub 10.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 13 luglio 2023 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005