Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2021.0000493 autorizzata il 01 settembre 2021

Oggetto: Fornitura di un servizio relativo alla stesura di un PFSA (Port Facility Security Assessment) e di un PFSP (Port Facility Security Plan) di aree e fabbricati da destinarsi a terminal crociere presso il Porto di Chioggia-Isola dei Saloni
CIG Z9032DB30B

Il responsabile unico del procedimento Gianandrea Todesco

Visto l'International Ship and Port Facility Security Code (codice ISPS) – Codice internazionale per la sicurezza delle navi e degli impianti portuali – come adottato dalla Conferenza Diplomatica dell'IMO nella seduta del 12/12/2002 (International Marittime Organization) nell'ambito della revisione della convenzione SOLAS (Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare);
Visto il Regolamento CE n. 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31/03/2004, relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
Vista la Linea Guida per la valutazione dei rischi e per la redazione dei piani di Sicurezza approvata dal CISM (Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e dei Porti del Governo Italiano) il 06/04/2004;
Visto il Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali – PNSM adottato con D.M. n.83/T del 20/06/2007 e successive modifiche (sostituzione scheda 6);
Visto il Decreto Legge 103/2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 20/07/2021 recante "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" il quale vieta il passaggio di navi con determinate caratteristiche lungo il Bacino di San Marco ed i Canali di San Marco e della Giudecca e di creare per tali navi a Marghera degli approdi diffusi dal 01/08/2021;
Vista la volontà dell'AdSP di allargare anche al Porto di Chioggia l'attività terminalistica rivolta alle navi passeggeri;
Visito l'interesse manifestato da alcune compagnie di navigazione di utilizzare lo scalo portuale di Chioggia per l'arrivo di navi da crociera;
Considerato che non è ancora stato definito un soggetto unico da autorizzare allo svolgimento del servizio di interesse generale "Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse";
Considerato che l'AdSP ha proceduto ad effettuare una valutazione su quali società fossero in grado di fornire una adeguata assistenza alla stesura dei documenti in oggetto;
Vista la programmazione proposta dalle compagnie di navigazione per gli imminenti accosti di navi da crociera e la conseguente urgenza di inviare alla Capitaneria di Porto del Porto di Chioggia il PFSA ed il PFSP delle aree e fabbricati da destinarsi a terminal crociere, per la loro approvazione al fine di poter iniziare l'attività crocieristica presso l'area portuale di Isola dei Saloni nel Porto di Chioggia;
Tutto ciò premesso,
vista la tipologia e specificità del servizio richiesto e in riferimento all'art. 57 del "Regolamento di contabilità e Amministrazione" e all'art. 36, comma secondo, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, è stato chiesto alla società RINA Consulting S.p.A. che opera già nel territorio per altri terminal, ad economia dei costi di trasferimento e che conosce avendovi già lavorato, la realtà portuale, dell' Ente e le caratteristiche anche degli impianti portuali ivi presenti, di formulare un'offerta per le attività in oggetto, meglio descritte nella proposta medesima (prot. AdSPMAS.E.0012683 del 19/08/2021).
Decreta

- di affidare alla società RINA Consulting S.p.A. la stesura di un PFSA (Port Facility Security Assessment) e di un PFSP (Port Facility Security Plan) del terminal crociere di Chioggia-Isola dei Saloni per un importo pari € 10.000,00 (importo non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).
- di impegnare la somma di € 10.000,00 nel capitolo 121.20 del bilancio del corrente esercizio finanziario.

ALLEGATI: 20210819_0012683_QUO-0000055653-HHM-D1.pdf

Il direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale
Gianandrea Todesco

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 10.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12120	2021.00004228	Z9032DB30B		10000.00	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	Impegno normale 4228/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 01 settembre 2021 Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005